




Products Catalog



Рекомендуем

Лучшие лекарства

Продукция с маркой GUNK® выпускается компанией Radiator Specialty Company. Эта компания, являясь одной из старейших в США, сегодня входит в группу мировых лидеров автохимической отрасли. Такое положение достигнуто благодаря высочайшему качеству продукции и постоянному внедрению новых технологий.

Основал компанию в начале XX века, на заре автомобилестроения, Д. Блюменталь. Он всю жизнь увлекался автомобилями и относился к ним как к живым существам, которым неизбежно присущими процессы старения и выхода из строя рабочих систем. Будучи химиком-технологом по образованию Д. Блюменталь задался целью разработать средства, которые бы лечили болезни и продлевали рабочее долголетие автомобилю. Первое, что было им разработано, это химический состав для герметизации протечек и продления жизни системе охлаждения автомобиля. Продолжая реализовывать эту миссию специалисты компании создали за прошедшие десятилетия «медицинские препараты», которые успешно лечат и продлевают жизнь уже практически всем системам «организма» автомобиля. Творческий подход и огромный профессиональный опыт сотрудников, наличие передовых производственных возможностей и собственного научного центра позволяют компании постоянно разрабатывать новые и улучшать формулы уже выпускаемых продуктов. Производство автомобильной химии и сервисных продуктов является главным, но не единственным направлением деятельности компании. Продукция с маркой GUNK® широко используется в быту, промышленной сфере, водном, сельскохозяйственном и строительном транспорте. Приобретая продукцию с торговой маркой , вы можете быть абсолютно уверены в том, что ее качество и эффективность отвечают самым высоким мировым стандартам.

для вашего автомобиля

СРЕДСТВА ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

22

СРЕДСТВА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

6

ПРОДУКТЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО СЕЗОНА

7

АКТИВАТОРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

9

СРЕДСТВА ДЛЯ ЭЛЕКТРИКИ АВТОМОБИЛЯ

10

АНТИКОРРОЗИЙНЫЕ ГРУНТОВКИ

11

СРЕДСТВА ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

12

СРЕДСТВА ДЛЯ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ

15

ЖИДКОСТИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

17

СМАЗКИ И ПЕНЕТРАНТЫ СЕРИИ «ЖИДКИЙ КЛЮЧ»

19

СРЕДСТВА ДЛЯ ШИН И ДИСКОВ

22

СРЕДСТВА ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

23

ОЧИСТИТЕЛИ ПОВЕРХНОСТЕЙ

26

АВТОШАМПУНИ

28

ОЧИСТИТЕЛИ ДВИГАТЕЛЕЙ

29

СЕРВИСНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОДУКТЫ PRO SERIES

30

ОРУЖЕЙНЫЕ СМАЗКИ И ОЧИСТИТЕЛИ

32

Важнейшим процессом в работе двигателя внутреннего сгорания является приготовление рабочей топливовоздушной смеси. Пары бензина, взаимодействуя с кислородом воздуха, окисляются, что приводит к появлению смолистых отложений. Форсунки впрысковых систем, работающие в условиях высоких температур, наиболее подвержены загрязнению. Использование некачественного горючего ещё более усугубляет ситуацию. Постепенно накапливаясь, новообразования забивают топливные жиклеры, что вызывает нестабильную работу двигателя, провалы при разгоне, снижение мощности, увеличенный расход топлива и повышенное содержание CO и CH в выхлопных газах, вот далеко не полный перечень негативных последствий.

Надежным средством борьбы с этим явлением стали жидкие топливные и аэрозольные очистители. Активные компоненты аэрозоля позволяют без демонтажа привести в порядок внешние и внутренние части карбюратора, воздушные каналы и жиклеры. Попадая во впускной коллектор двигателя, они смывают смолистые и губчатые отложения с впускных клапанов, чем улучшают наполнение цилиндров свежим зарядом топливной смеси. Эффект от применения аэрозольных очистителей наблюдается незамедлительно.

Для того, чтобы двигатель работал максимально эффективно важно помнить – очистка системы подачи топлива и воздушных каналов процедура необходимая и регулярная, как заправка автомобиля бензином.

Технические специалисты компании GUNK® рекомендуют для наилучшего результата дополнять и чередовать топливные добавки с аэрозольными препаратами.

SCFA5, SCFSC11, SCF11

КОМПЛЕКС ПРОДУКТОВ ДЛЯ ОЧИСТКИ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ИНЖЕКТОРНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Fuel Injection Air Intake System Cleaner 141 .

Fuel Injection System Cleaner 325 .

Fuel System Cleaner 325 .



Эти продукты GUNK® можно использовать как в комплексе, так и по отдельности.

Аэрозольный очиститель SCFA5 используется для внешней очистки впускного тракта, дроссельного узла и регулятора холостого хода двигателя.

Промывочная жидкость SCFSC11 предназначена для безразборной очистки инжекторов непосредственно на работающем двигателе. Она может использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем всех известных производителей и на промывочных станциях типа RCP. Один флакон этого средства рассчитан для использования в двигателях с рабочим объемом до 1600 куб. см. Технология применения SCFSC11 аналогична использованию M8032 ER.

Топливная добавка SCF11 является очищающим препаратом широкого спектра действия для всей топливной системы бензиновых двигателей. Она растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат из топливных магистралей. При этом SCFSC11 обладает каталитическими свойствами. Поэтому ее рекомендуется применять после процедуры промывки инжекторов препаратом SCF11 или после аналогичных составов иных производителей. Она позволяет разложить и дожечь закоксовавшийся нагар, очистить свечи, клапана, поршни и стенки камеры сгорания, очистить катализатор и восстановить эффективную работу кислородного датчика. Рекомендуется производить комплексную очистку топливной системы двигателя через каждые 20–30 тыс. км пробега.

M4814H, M4824

ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ДРОССЕЛЬНОЙ

ЗАСЛОНКИ «КАРБ-МЕДИК» АЭРОЗОЛЬ

354 мл, 538 мл

«CARB-MEDIC»®

Знаменитый «желтый» аэрозольный очиститель «КАРБ-МЕДИК» является гордостью компании GUNK®. Профессионалы во всем мире считают качество этого продукта эталонным. Легко растворяет и удаляет смоляные, лаковые и др. загрязнения с корпуса и механизмов карбюратора, с дроссельной заслонки и жиклеров. Не повреждает кислородные датчики и катализаторы. Позволяет очищать карбюратор

снаружи и внутри, не демонтируя его. Экономичный. Одной банки хватает для нескольких циклов очистки. Не требует дополнительных инструментов и оборудования. Аэрозольная упаковка позволяет легко наносить очиститель на загрязнённые области и быстро получать превосходный результат. Данный очиститель, один из немногих, очищающий детали из алюминиевых сплавов от окислов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Работы производить на остывшем двигателе. Снимите воздушный фильтр. Распылите продукт на внешние части карбюратора и рычаги дроссельной заслонки. Оставьте на 2–3 мин, чтобы размягчить загрязнения. Нанесите повторно, струей смывая грязь. Запустите двигатель. Периодически нажимая на привод дроссельной заслонки, распыляйте очиститель внутрь карбюратора, омывая диффузоры. Не дайте двигателю заглохнуть! Если двигатель заглох – запустите его снова и повторите процедуру.



ОЧИЩАЮЩИЕ СОСТАВЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ БЕЗРАЗБОРНОЙ ПРОМЫВКИ СИСТЕМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

M8032ER, M8132ER

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 г.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОМЫВОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ
ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 946 г.

INJECTION SYSTEM PURGE

DIESEL SYSTEM PURGE

Жидкость «PURGE INJECTION SYSTEM» предназначена для безразборной очистки бензиновых систем одноточечного и многоточечного впрыска, а также инжекторных систем нового поколения с (непосредственным) прямым впрыском топлива. Жидкость «DIESEL SYSTEM PURGE» создана для очистки дизельных систем впрыска. Они с одинаковым успехом могут использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем непосредственно на работающем двигателе, а также на промывочных станциях типа RCP.

Жидкости «PURGE INJECTION SYSTEM» и «DIESEL SYSTEM PURGE» обеспечивают удаление загрязнений в топливной рампе, восстанавливают производительность и оптимальный факел распыла топлива форсунками. Они обладают превосходным раскоксовывающим эффектом, удаляя отложения на впускных клапанах, днище поршня и в камере сгорания. После проведения очистки выравнивается компрессия в цилиндрах, снижается токсичность и содержание CO в выхлопных газах. Базовую основу «PURGE INJECTION SYSTEM» составляет высокооктановый американский



бензин SUPER-94 (ближайший российский аналог АИ-98), что позволяет с высокой эффективностью дожигать накопившиеся отложения, не подвергая риску вывести из строя каталитический нейтрализатор, и не требуя замены свечей зажигания после завершения процедуры. Она не разрушает резиновые уплотнения и пластиковые детали топливной системы двигателя и промывочных установок.

«INJECTION SYSTEM PURGE» также может использоваться для очистки карбюраторных систем подачи топлива.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРИМЕНЕНИЯ:

Рекомендуется начать процедуру с внешней очистки впускного тракта, дроссельного узла и регулятора холостого хода двигателя при помощи Fuel Injection Air Intake Cleaner GUNK® SCFA5 или M4712.

Этап 1. Подготовка устройства для подачи очищающей жидкости и подсоединение его к двигателю обслуживаемого автомобиля.

Для инжекторных и дизельных двигателей: Отключить питание бензонасоса, запустить двигатель и после его остановки отсоединить топливopроводы от топливной рампы (внимание: может сохраняться остаточное давление). К разъединенным штуцерам топливной рампы подсоединить подходящие адаптеры и шланги из профессионального комплекта. Затем установить давление необходимое для данного типа топливной системы и проверить герметичность соединений.

Для карбюраторных двигателей: Отсоединить от бензонасоса подающую топливную магистраль, подсоединить к нему шланг, имеющий на конце емкость в которую заливается промывочная жидкость (при

наличии сливной линии топлива обеспечьте возврат жидкости в ту же емкость);

Этап 2. Запуск и промывка форсунок на работающем двигателе в режиме холостого хода 15–20 мин. Если ставится задача добиться большего раскоксовывающего эффекта для восстановления компрессии в цилиндрах, то работу двигателя следует перемежать с его остановками на 5–10 мин для отмачивания и разложения (расщепления) нагара;

Этап 3. Отсоединить устройство для подачи промывочной жидкости и восстановить штатные подсоединения топливной системы автомобиля, проверить их герметичность. Наиболее полный эффект процедуры промывки достигается после того как машина проедет 30–40 км с переменными нагрузками.

Одна емкость препарата рассчитана для использования в двигателях с рабочим объемом до 2400 куб. см.



M4712

ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВОЗДУХОЗАБОРА ИНЖЕКТОРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ 341 г

FUEL INJECTION AIR INTAKE CLEANER

Продукт, специально разработан для впрысковых моторов. Применяется как средство для очистки воздухопроводов и деталей воздухозаборника всех типов двигателей.

Эффективно удаляет отложения с дроссельной заслонки, её корпуса, регулятора холостого хода и впускных клапанов. Устраняет трудный запуск и неровную работу двигателя в холостом и рабочем режиме. Не повреждает катализаторы, датчики кислорода и расхода воздуха. Рекомендуется применять через каждые 3 мес. или 5 тыс. км.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Остудите двигатель. Отсоедините воздухозаборник от двигателя. Подложите ткань, прикрыв окрашенные детали от случайного попадания. Обильно распылите очиститель внутрь воздухозаборника, открывая и закрывая дроссельную заслонку. Для полной очистки может понадобиться вся ёмкость.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ксилол, толуол, метанол, ацетон, тяжёлые гидрогенизированные фракции нефти и пропан. ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОГНЕОПАСНЫЙ. Используйте согласно инструкции, иначе продукт может вспыхнуть, что может привести к тяжёлым последствиям.



M4816

**ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА «КАРБ МЕДИК»
ДОБАВКА В БЕНЗИН 354 г**

«CARB-MEDIC»®

«КАРБ МЕДИК» – очень популярный благодаря своей эффективности продукт у автомобилистов. Поддерживает чистоту карбюратора и системы впрыска топлива. Препарат совместим со всеми марками бензина. Не вредит датчикам кислорода или катализаторам. Эффективно удаляет нагар, смолы и плохорастворимые в бензине отложения. Восстанавливает стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Регулярное применение через каждые 5 – 6 заливок обеспечивает чистоту топливной системы и максимальную эффективность работы двигателя. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:
Залить средство в бензобак перед заправкой (для лучшего смешивания с топливом). Одна ёмкость рассчитана на 40–50 л бензина. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять и чередовать данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814N или M4824.

ВНИМАНИЕ:

НЕ допускайте попадания средства на окрашенные части автомобиля. Содержит алифатические нефтяные фракции. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M4912 ER

**ОЧИСТИТЕЛЬ КАРБЮРАТОРА И ИНЖЕКТОРА 354 мл
CARBURETOR & FUEL INJECTOR CLEANER**

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. В процессе работы тонкие каналы, через которые топливо поступает и распыляется, неизбежно засоряются. Этот универсальный состав позволяет одинаково эффективно очищать инжекторы и карбюраторы всех типов и моделей от лаковых, смолистых и др. наслоений. Связывает и удаляет влагу из бензина, восстанавливает равномерность холостого хода, облегчает пуск двигателя в зимнее время, снижает расход топлива и восстанавливает мощность двигателя. Не повреждает каталитические нейтрализаторы и датчики кислорода. Рекомендуется использовать при каждой 3–5 заливке. На карбюраторных автомобилях для лучшего результата рекомендуется дополнять данный препарат с аэрозольными очистителями «КАРБ МЕДИК» M4814N или M4824.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:
Влейте содержимое флакона в почти пустой бензобак из расчета на 40–50 л и заправьте машину топливом. Для основательной очистки карбюратора используйте два флакона очистителя на один бензобак.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции. Взрывоопасен. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Испарения опасны. Не вдыхать!



M5212 ER

**ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА
СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ 354 мл**

FUEL INJECTOR CLEANER SUPER CONCENTRATED

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Высокоинтенсивная формула препарата, позволяет даже за однократное применение очистить сильно загрязненные инжекторы, впускные клапана, камеру сгорания. Удаляет нагар, смолы и труднорастворимые в бензине отложения, связывает и выводит водный конденсат. Восстанавливает потерянную мощность и стабильную работу двигателя на всех режимах. Снижает расход топлива и содержание CO в отработанных газах. Облегчает запуск двигателя. Для поддержания оптимальной работы двигателя рекомендуется применять через каждые 5 тыс. км. Безопасен для каталитических нейтрализаторов и датчиков кислорода, совместим с любыми типами бензинов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:
Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина. Для сильно загрязненной системы подачи топлива или забитых форсунок может требоваться повторная обработка.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M2312 ER

**КОМПЛЕКСНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ
СИСТЕМЫ «ГАЗТРИТМЕНТ» 354 мл**

GAS TREATMENT

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Использование даже качественных бензинов не защищает от возникновения в топливной системе смоляных и лаковых отложений, накопления водного конденсата и др. загрязнений. Они постепенно засоряют фильтр, топливопровод и систему впрыска топлива, ухудшая подачу, распыление и сгорание горючего. Как следствие происходит снижение мощности двигателя. «ГАЗТРИТМЕНТ» является очищающим препаратом широкого спектра действия для карбюраторных и инжекторных двигателей. Растворяет лак и смоляные отложения, связывает и выводит водный конденсат, удаляет нагар с клапанов. Не повреждает каталитических конвертеров, совместим с любыми марками бензина. В результате применения очистителя улучшается подача топлива, исчезают провалы при разгоне и стабилизируется работа двигателя на всех режимах. Уменьшается расход горючего.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:
Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. 1 флакон рассчитан на бак емкостью 40–50 л.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Горюч. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Испарения опасны. Не вдыхать!

M5012

ТЮНИНГОВАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ БЕНЗИНА – ЗАМЕНИТЕЛЬ СВИНЦА 354 мл LEAD SUBSTITUTE

Рекомендуется использовать как компенсаторное средство для любых моторов работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). Препарат обладает метало-плакирующими свойствами, покрывает защитной плёнкой сёдла и клапана, защищая их от прогорания у любых двигателей, использующих газ как основное топливо. Особенно рекомендуется для японских автомобилей, старых американских автомобилей и др., предназначенных для использования этилированного бензина. Наличие в бензине подобных присадок позволяет значительно увеличить ресурс головки блока цилиндров.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Средство рекомендуется использоваться при каждой заправке в автомобилях с любым ГБО. Залить состав в топливный бак перед заправкой для лучшего смешивания с бензином. Используйте один флакон M5012 на 75 л, а M5032 на 300–320 л топлива.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M2616

КОМПЛЕКСНОЕ СРЕДСТВО, ОЧИЩАЮЩЕЕ СИСТЕМУ И УЛУЧШАЮЩЕЕ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, «ТЮН-АП» 354 г ENGINE TUNE UP

Средство «ТЮН-АП» заметно улучшает работу двигателя и очищает топливную систему непосредственно во время езды. Удаляет смолу и лак, восстанавливая эффективную работу карбюратора и инжекторов. Очищает от отложений впускные клапаны, и камеру сгорания. Удаляет воду из топливной системы. Улучшает работу двигателя на холостых оборотах. Предотвращает детонацию. Эффект от применения средства ощущается в повышении мощности, динамичности и равномерности работы двигателя на всех режимах. Не повреждает каталитические конвертеры и датчики кислорода.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте бутылку средства в бензобак, в котором почти не осталось бензина. Затем залейте бензин, чтобы средство равномерно растворилось. Езьте без дозаправки до тех пор, пока бензобак не станет почти пустым. Одна ёмкость рассчитана на 50–60 л бензина.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции. Взрывоопасен, не допускайте нагревания, попадания искр и воздействия открытого пламени. Раздражает кожу и глаза. Пары вредны для здоровья. При попадании внутрь приводит к отравлению.



M5112 ER

ТЮНИНГОВАЯ ДОБАВКА В БЕНЗИН «ПЕРФОМАНС БУСТЕР» 354 г OCTANE PERFORMANCE BOOSTER

Продукт, разработанный компанией GUNK для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. «ОКТАН-КОРРЕКТОР» – присадка в бензин двойного действия. Улучшает качество топлива, корректирует октановое число, обеспечивая более полное сгорание рабочей смеси, снижая шумы, вибрацию и детонацию. В это же время ОКТАН-КОРРЕКТОР эффективный очиститель топливной системы, инжекторов, впускных клапанов, удаляет отложения в камере сгорания, связывает и выводит воду. При регулярном использовании позволяет поддерживать топливную систему в оптимальном состоянии. Безопасен для датчиков и катализаторов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте перед заправкой в топливный бак емкостью 40–50 л, и наполните его бензином. Для более полного эффекта постарайтесь максимально использовать топливо с присадкой до следующей заправки. В случае если топливная система сильно загрязнена – необходима повторная обработка. Рекомендуется использовать как профилактическое средство через каждые 5–6 заправок.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический углеводородный нефтяной дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M5512

ОЧИСТИТЕЛЬ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ И ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ 354 г EMISSION SYSTEM PREPARATION

Этот препарат обладает каталитическими свойствами. Сгорая вместе с топливом, он действует на молекулярном уровне, проникая и разлагая сажу и закоксовавшийся нагар. Очищает клапана, поршни и стенки камеры сгорания. Делает работу двигателя менее шумной и более равномерной. Восстанавливает эффективную работу кислородного датчика и катализатора. Очищает трубы и резонаторы выхлопной системы от сажи. Рекомендуется применять после стационарной промывки форсунок, для удаления сажи и очистки катализатора. Существенно улучшает приемистость автомобиля и снижает токсичность выхлопа. После использования этого продукта вы заметите, что мотор стал работать лучше.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Флакон рассчитан на емкость 40–50 л. Добавьте в топливный бак перед заправкой. Наполните бак бензином. Для более полного эффекта постарайтесь максимально использовать топливо с присадкой до следующей заправки.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический углеводородный нефтяной Дистиллят. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!





M7432

**ОЧИСТИТЕЛЬ ФОРСУНОК
ДИЗЕЛЯ, КОНЦЕНТРАТ 946 мл**

HEAVY-DUTY DIESEL INJECTOR CLEANER

Высококонцентрированный состав позволяет эффективно удалять нагар, смолу и лак с топливных форсунок. Смазывает детали топливной аппаратуры и предотвращает коррозию. Препарат дает возможность использовать топливо при более низких температурах. Применение очистителя снижает расход топлива, способствует восстановлению хорошей работы дизельного двигателя, уменьшает токсичность и дымность выхлопных газов.

Продлевает срок службы топливного насоса высокого давления. Рекомендуется использовать через каждые 7–8 заправок.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Используйте 1 л на 375 л топлива. При сильном загрязнении, увеличьте дозу (2 л на 500 л). ИЗБЕГАЙТЕ ПОПАДАНИЯ СОСТАВА НА ОКРАШЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ. В случае случайного попадания – немедленно смойте водой.

ВНИМАНИЕ:

Содержит N-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатические нефтяные фракции и запатентованную смесь моющих средств, диспергентов и функциональных добавок.

ОСТОРОЖНО:

Горюч. Держите вдали от источников нагревания, искр или открытого огня. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M7308

**КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ
ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА, ОЧИЩАЮЩИЙ
СИСТЕМУ ОТ ВОДЫ И ЗАГРЯЗНЕНИЙ, 236 мл**

DIESEL FUEL DRYER CONCENTRATED WATER DISPERSANT

Вода неизбежно накапливается в топливной системе, образуя в виде конденсата или попадая вместе с топливом. Наличие ее даже в малых количествах приводит к негативным результатам, – ухудшается подача топлива, возникает коррозия, а кроме того в воде развиваются губчатые грибки и микроорганизмы, которые, превращаясь в слизь, забивают фильтр. КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОСУШИТЕЛЬ связывает и

удаляет воду, а также диспергирует другие загрязнители, присутствующие в дизельном топливе, чистит отложения на стенках топливопроводов и форсунок, ухудшающие поступление и распыление топлива. Это изделие не образует вредных кислот и рекомендуется для регулярного использования.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте ОСУШИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА в топливный бак непосредственно перед заправкой, чтобы обеспечить надлежащее смешивание. Одного флакона концентрированного продукта (236 мл) достаточно для обработки 600–900 л топлива.

ВНИМАНИЕ:

Попадание в глаза может причинить красноту, и повредить слизистую глаза. Глаза ополоснуть водой в течение по крайней мере 15 минут. Продолжительный контакт с кожей может вызвать дерматиты и химические ожоги. Тщательно смойте водой с мылом. ВРЕДНЫЙ ИЛИ ФАТАЛЬНЫЙ ЕСЛИ ГЛОТАЕТСЯ!



M2412

**КОНДИЦИОНЕР ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
«ДИЗЕЛЬ-ТОН» 354 мл**

DIESEL-TONE FUEL CONDITIONER

Средство улучшающее характеристики дизельного топлива и предохраняющее топливную систему от последствий использования некачественного топлива. Предотвращает и останавливает коррозию, удаляет засорение топливных фильтров и образование губчатых отложений. Растворяет смолу и лак. Очищает и поддерживает в чистоте топливные форсунки. Улучшает сгорание топлива, уменьшает его расход и снижает дымность выхлопа. Продукт не заменяет вытеснитель воды и не изменяет

цетановое число топлива.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Один флакон средства ДИЗЕЛЬ-ТОН M2412 емкостью 354 мл рассчитан на 80 л топлива. M2432 емкостью 946 мл рассчитан на 200 л топлива.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 минут. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M7112, M7132

**КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА С НИЗКИМ
СОДЕРЖАНИЕМ СЕРЫ**

354 мл, 946 мл

PRO-SERIES DIESEL

SULFUR SUBSTITUTE

Новейшая разработка для улучшения качества дизельного топлива при использовании в современных дизельных двигателях, оснащенных системами «Коммон рейл» или насос-форсунками. Содержит смазывающие компоненты для обеспечения долговременной эффективной

работы топливной системы на дизельном топливе с низким содержанием серы.

Предотвращает износ и коррозию элементов топливной системы. Чистит отложения, которые неблагоприятно изменяют рабочие характеристики топливных форсунок. Улучшает экономичность работы двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для регулярного применения добавляйте данную присадку из расчета 1 флакон на 170 литров дизельного топлива. Для устранения системных проблем допускается удвоить дозировку.

ВНИМАНИЕ:

Содержит N-бутиловый эфир этиленгликоля, алифатический нефтяной дистиллят и запатентованную смесь моющих средств, дисперсантов и функциональных добавок.

ОСТОРОЖНО:

Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Не глотать – опасен для здоровья. Испарения вредны. Раздражитель кожи и глаз.

M6712, M6732, M6796

КОМПЛЕКСНАЯ ДОБАВКА, ПОВЫШАЮЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗТОПЛИВА И УЛУЧШАЮЩАЯ РАБОТУ ДВИГАТЕЛЯ, «МАЙЛМЭКС» 354 мл, 946 мл, 2.83 л
DIESEL FUEL COND CETANE BOOST

Использование ЦЕТАНЕ БУСТ позволяет превратить ненадлежащего качества дизельное топливо в высококачественное и заметно улучшить работу двигателя. Присадка гарантированно повышает цетановое число дизельного топлива на 3 ед. Это особенно актуально для владельцев мощных импортных легковых автомобилей. Поскольку выпускаемое в России дизтопливо имеет меньшее цетановое число, чем это допускается иностранными автопроизводителями. Препарат проявляет великолепные смазывающие свойства, защищает от износа насос и форсунки. Улучшается динамика и экономичность автомобиля, при этом снижается расход топлива на 3%, уменьшаются выбросы углеводородов и дымность (до 15%). Снижает шум при работе и облегчается запуск в холодную погоду. При регулярном применении препарат значительно продлевает ресурс и срок службы мотора. ЦЕТАНЕ БУСТ признан и рекомендуется для использования ведущими мировыми автопроизводителями.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте 350 мл бутыл в 180 л топлива, 950 мл бутыл – в 500 л, 2,8 л бутыл – в 1500 л топлива. Этот продукт эффективен при тем-

пературах не ниже 0°C. В холодную погоду также добавьте Антигель дизельного топлива M2216. Если фильтр уже забился застывшим топливом – используйте Размораживатель дизельного топлива M7532.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяной дис-тиллат, керосин, нафталин, триметилбензол, октилнитрат, и запатентованную смесь моющих средств, дисперсантов и функциональных добавок. Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Вредный или фатальный если проглатывается. Раздражитель глаз и кожи. Испарения вредны.



продукты для зимнего сезона

M2216, M2240

АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 443 мл, 18,9 л
DIESEL FUEL ANTI-GEL

Добавка обеспечивает возможность дизтопливу беспрепятственно течь при очень низких температурах, обеспечивая лёгкий запуск и устойчивую работу дизельного двигателя в зимнее время. Снижает температуру застывания и гелеобразование соляры, предохраняет фильтр от обледенения. Эту присадку следует начинать применять, когда температура воздуха понижается приблизительно до – 7°C.

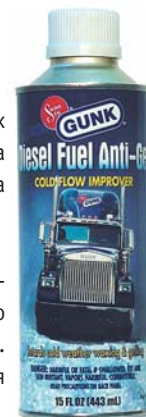
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Средство начинает действовать при температуре ниже – 2°C. Залейте продукт в бак перед заправкой, 1 ёмкость рассчитана на 500 л диз-

топлива. При экстремально низких температурах рекомендуется использовать 2 ёмкости средства на 500 л. Использование дополнительного количества АНТИГЕЛЯ не будет вредить работе системы.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллат, ароматический нефтяной дистиллат и ароматическую углеводородная смесь растворителей. Горюч. Вредный или фатальный если глотается. Испарения Вредны. Раздражитель глаз и кожи.



M6912, M6932, M6940, M6996

АНТИГЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 350 мл, 950 мл, 18,92 л, 2.8 л
DIESEL FUEL ANTI-GEL WITH CONDITIONER & CETANE BOOST

Высокотехнологичная добавка, превращает обычное дизельное топливо в высококачественное зимнее.

Улучшает текучесть соляры, снижая температуру гелеобразования до -40°C, а предельную температуру фильтруемости до -29°C. Связывает воду, предотвращает замерзание системы подачи топлива. Увеличивает цетановое число до 3-х единиц. Обеспечивает более полное сгорание дизельного топлива, понижая расход на 3% (испытания SAEJ1321). Содержит смазывающие вещества, предотвращающие износ топливного насоса и форсунки. Стабилизирует топливо, предотвращая окисление и коррозию. Удаляет углеродные отложения, смолу и лак. Продлевает жизнь топливного фильтра. Не содержит соединений хлора, алкоголя или гликолевых эфиров, которые могут повредить топливные насосы.

ОГРАНИЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ:

Препарат не будет выполнять свою функцию в полной мере, если топливо уже замёрзло! В этом случае используйте M7532

Размораживатель дизельного топлива DIESEL FUEL DE-GEL.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте 350 мл бутыл в 180 л топлива, 950 мл бутыл – в 500 л, 2,8 л бутыл – в 1500 л топлива. В сильные морозы увеличьте дозу препарата для дополнительной защиты.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяной дистиллат, керосин, октилнитрат, и запатентованную смесь дисперсантов и функциональных добавок. Горюч. Хранить вдали от источников нагревания. Раздражитель глаз и кожи. Испарения вредны. Не вдыхать паров.





M2832

АНТИФРИЗ (ОСУШИТЕЛЬ)

ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ТОРМОЗНЫХ

СИСТЕМ И КОМПРЕССОРОВ 946 мл

ANTI-FREEZE & RUST GUARD AIR BRAKE SYSTEM

Антифриз – осушитель используется в компрессорных установках для удаления паров воды из сжимаемого воздуха. Эффективен в пневматических тормозных системах большегрузных автомобилей и других воздушных магистралях высокого и низкого давления. Обеспечивает надежную работу тормозов в сложных погодных условиях, предотвращает образование кристаллов льда и коррозию металла.

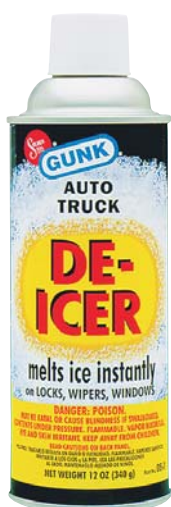
Данный препарат показал высокую эффективность в системах подготовки воздуха (фильтр-осушитель) для покрасочного оборудования.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте рекомендуемое производителями количество АНТИФРИЗА в бачок системы влагоотделения (обычно это 2/3 от полной емкости). Пузырьки воздуха должны пройти через АНТИФРИЗ во время работы компрессора. Чтобы избежать утечек проверьте и удостоверьтесь, что все соединения исправны и хорошо затянуты.

ВНИМАНИЕ:

Избегайте попадания средства на окрашенные поверхности. ОСТОРОЖНО, СИЛЬНЫЙ ЯД! Содержит: МЕТАНОЛ и d-бензоат. Не может быть сделан неядовитым. При проглатывании приводит к сильному отравлению! Раздражает глаза и кожу. Испарения вредны для здоровья.



DE1

АНТИОБЛЕДЕНТЕЛЬ

И РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ СТЕКОЛ, ЗАМКОВ, ЩЁТОК «ДЕ-АЙСЕР» 340 г

AUTO TRUCK DE-ICER

Размораживает лед на окнах и фарах автомобиля в течение нескольких секунд. Помогает открывать замороженные замки. Распылив заблаговременно – Вы защититесь от последующего обледенения. Незаменим для автомобилей, паркующихся зимой под открытым небом.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Запустите двигатель и включите обогреватель. Смажьте щеткой снег со стекол. Обильно распылите на участки льда и по поверхности всего окна сверху вниз. Оставьте средство на некоторое время для проникания. Удалите скребком подтаявший лед. При необходимости нанесите повторно.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

При нанесении на стекло слишком большого количества средства не давайте стекать на капот, сотрите избыток тканью.

ВНИМАНИЕ:

Содержит метанол, этиленгликоль и углекислый газ. Метанол – сильный яд, при попадании внутрь, может привести к слепоте и смерти. Не может быть сделан неядовитым.



M7532

РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ

ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА 946 мл

DIESEL FUEL DE-GEL

Высокоэффективный состав, смесь растворителей и специальных добавок. Если вас неожиданно застал мороз «ДЕ-ГЕЛЬ», позволяет разморозить фильтр и привести в порядок топливную систему прямо на дороге. Растворяет и диспергирует лёд и кристаллы парафина и ваша машина опять в рабочем состоянии. Не содержит хлорорганических соединений и спиртов. Совместим со всеми видами дизельного топлива. Одинаково эффективен и для топлива с высоким содержанием серы, и для высококачественного дизельного топлива. Не повреждает форсунки и другие элементы топливной системы.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Демонтируйте забитый топливный фильтр, очистите от намерзшего геля. Добавьте 100 мл ДЕ-ГЕЛЯ в фильтр и установите его. Влейте Де-гель в топливный бак из расчёта 1 л состава на 200 л топлива. Подождите 15 мин. Перезапустите двигатель.



AM914, M914

СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА (аэрозоль) 368 г/311 г

SILICONE SPRAY LUBRICANT

SILICONE SPRAY LUBE

Универсальная смазка, образует на поверхности кремнийорганическую пленку придающую водоотталкивающие свойства. Защищает от высыхания и растрескивания резину, винил и кожу, придавая дополнительный блеск. В зимнее время препятствует обледенению и примерзанию уплотнители дверей и окон. Смазывает и устраняет скрип во время движения в металло-резиновых сайлентблоках подвески автомобиля, а также используется для смазки механического оборудования и деталей любого типа, измерительного инструмента, телескопических антенн, петель, замков, шарниров. Смазка является хорошей защитой алюминиевых деталей и деталей с хромовым или никелированным покрытием от точечной коррозии.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Рекомендуется довести температуру баллона до комнатной, тщательно встряхнуть и распылять с расстояния 20–25 см. При использовании на подвижных узлах прокрутить элемент несколько раз.

ОГРАНИЧЕНИЕ:

Не подходит для матриц и пуансонов штамповочного оборудования.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

Продукт AM914 доработан в соответствии с последними достижениями химической науки и современными требованиями экологической безопасности. Он полностью исключает неблагоприятные воздействия на окружающую среду, не разрушает озоновый слой, не содержит хлор и растворителей. Содержит: алифатический растворяющий керосин, пропан, бутан, этан.

ВНИМАНИЕ:

При вдыхании концентрированных паров немедленно выйдите на свежий воздух! Если самочувствие не нормализуется немедленно обратитесь к врачу. При попадании в глаза, срочно промойте водой в течении 15 мин и незамедлительно обратитесь к врачу. При глотании НЕ ВЫЗЫВАЙТЕ РВОТУ!

M3515

АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«БЫСТРЫЙ СТАРТ» (ЭКСТРА) 311 г
STARTING FLUIDS INSTANT®

Состав с самым высоким содержанием эфира (около 40%). Разработан специально для быстрого и легкого запуска бензиновых и дизельных двигателей большого объема (например, грузовых машин) при очень низких температурах (до -55 °C). Предотвращает разряд аккумуляторных батарей в холодную погоду и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.

ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.

M3815

АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ» (СТАНДАРТ) 311 г
STARTING FLUIDS THRUST®

Активаторы запуска двигателя обеспечивают лёгкий запуск бензиновых и дизельных двигателей при низких температурах (до -55°C) и высокой влажности. Эти аэрозольные эфиросодержащие препараты распыляются в воздухозаборник двигателя, через который попадают в камеру сгорания. Они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку его воспламенения. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Средство МОМЕНТАЛЬНЫЙ СТАРТ содержит необходимое количество эфира (около 25%) для быстрого запуска любой авто и мототехники с объемом двигателя до 2,5 л.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завёлся после 3 попытки – значит, не исправна системы зажигания. НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ, ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.

ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции, и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр, зажигания или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.

**ЕХАТЬ НАДО,
 А МАШИНА
 КАК НАЗЛО
 НЕ ЗАВОДИТСЯ!
 ВРЕМЕНИ СОВСЕМ
 НЕТ, ЧТО ЖЕ
 ДЕЛАТЬ?!**



К сожалению такая ситуация совсем не редко случается с автомобилистами в наших широтах осенью, зимой и ранней весной. С этой проблемой сталкиваются не только в России, но и других северных странах и успешно ее преодолевают. Компания GUNK® давно уже разработала и выпускает специальную серию продуктов, предназначенных для автомобилистов проживающих на север США, в Канаде и на Аляске. Имея эти продукты под рукой, всегда удастся запустить мотор даже в самых сложных погодных условиях. Аэрозольные активаторы запуска распыляются в воздухозаборник двигателя. За счет наличия эфира, они способствуют лучшему распылению топлива и понижают точку воспламенения рабочей смеси. Поэтому даже слабой искры оказывается достаточно для запуска двигателя. Эффективность этих продуктов очень высока, поэтому при их покупке следует учитывать, что препараты с высоким содержанием эфира рассчитаны на двигатели с большим рабочим объемом, а меньшим содержанием – для двигателей меньшего объема.

M3911

АКТИВАТОР ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
«ЖИДКИЙ ОГОНЬ»
(УНИВЕРСАЛЬНАЯ ФОРМУЛА) 213 г
STARTING FLUIDS LIQUID FIRE®



Универсальный состав для всех типов двигателей. Больше мощности в меньшем объеме (содержание эфира около 35%). Производит быстрый, легкий запуск бензинового и дизельного двигателя при очень низких температурах (до -55 °C). Предотвращает разряд аккумуляторной батареи и продлевает срок службы стартера. Содержит смазывающие вещества, предохраняющие цилиндропоршневую группу от микрозадиrow при пуске двигателя. Компактная упаковка не займет много места в машине и гарантированно поможет завести мотор в самых сложных условиях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите в течение 2–3 с средство в воздухозаборник или непосредственно в карбюратор. Заведите двигатель. Если двигатель не заводится – распылите повторно (до 3 раз). Если двигатель не завелся после 3-й попытки – значит, неисправна система зажигания. НЕ РАСПЫЛЯЙТЕ ВО ВРЕМЯ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА.

ВНИМАНИЕ:

Содержит эфир диэтиловый, алифатический нефтяной дистиллят, смазывающие нефтяные фракции и углекислый газ как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Может взорваться при воздействии нагревания, искр или открытого пламени. Чрезвычайно вредные пары. Раздражает глаза и кожу. При глотании – вреден для здоровья. Внимание! Сосуд под давлением.



NM1

ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ И ЭЛЕКТРОКОНТАКТОВ 566 г

ELECTRIC MOTOR & CONTACT CLEANER

Токонепроводящий очиститель для электродвигателей, генераторов и контактных групп покрытых консистентной смазкой. Негорючий, быстросохнущий, универсальный очиститель для растворения и смыва грязи, консистентных смазок, масел и вязких смолистых отложений. После высыхания не оставляет следов. Не содержит бензола, четырёххлористого углерода и ацетона. Позволяет проводить очистку не выключая питания и не обесточивая систему. Широко используется для очистки контактных групп и электроники легковых и грузовых автомобилей после зимнего сезона воздействия морской соли и химических реагентов. А также на железнодорожном транспорте, метро, в трамвайных и троллейбусных парках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитите резиновые и пластмассовые детали от попадания аэрозоля. Обильно распылите на очищаемые детали с расстояния 10–15 см. При этом растворившаяся грязь смывается с поверхности. Оставьте детали сохнуть на воздухе. При сильном загрязнении возможно повторное нанесение очистителя.

ВНИМАНИЕ:

Содержит перхлорэтилен и углекислый газ как пропеллент. Сосуд под давлением. Вдыхание паров опасно! Избегать попадания внутрь. Раздражает кожу и глаза.



M1306

ОСУШИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ 170 г

WIRE DRYER DRIES WET IGNITION SYSTEMS

Средство вытесняющее влагу из системы зажигания и облегчающее запуск двигателя в условиях низких температур и высокой влажности. Покрывает защитной плёнкой прерыватель-распределитель, высоковольтные провода и катушку зажигания. Предотвращает конденсацию влаги и «утечки» тока, приводящие к перебоям в работе двигателя. Защита длится в течение нескольких недель после нанесения.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно удалите налипшую грязь и пыль. Встряхните баллон и распылите на элементы системы зажигания: распределитель, катушку зажигания, батарею, кабели и все электрические провода и штепселя. При высокой влажности распылите в крышку прерывателя-распределителя и подождите некоторое время до высыхания перед тем, как установить крышку на место. Дайте средству просохнуть перед запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ:

Содержит толуол, пропанол, диэтиловый эфир, N-метилпирролидон. Чрезвычайно огнеопасен. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



NM4

ОЧИСТИТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОНТАКТОВ И ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ 130 г

ELECTRONIC CLEANER

Специально создан для очистки чувствительных электронных плат и контактов. Глубоко проникает и растворяет жировые пятна, грязь, пыль, смазку, флюс и другие загрязнения. Быстро испаряется, не оставляя следов.

Не воздействует на большинство пластиков и картон. Идеален для очистки офисного и торгового электронного оборудования: кассовых аппаратов, электронных весов, сканнеров. Регулярное применение помогает предотвратить окисление и разрушение контактов. Очиститель электрических контактов не

содержит соединений хлора.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Перед использованием продукта ознакомьтесь с инструкцией на этикетке.

- 1 Не использовать если оборудование находится под напряжением.
 - 2 Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
 - 3 Нанесите небольшое количество аэрозоля на очищаемую поверхность. Можно использовать кисть или безворсовую ткань.
 - 4 Перед подключением оборудования подождите до полного высыхания и удаления паров растворителя.
- Этот продукт может использоваться для обезжиривания механических узлов и поверхностей.

ВНИМАНИЕ:

Содержит гексан, нефтяной дистиллят и диоксид углерода. Не допускается нагревание или хранение при температуре выше 50°C. Используйте в хорошо проветриваемом помещении. Избегайте вдыхания паров или аэрозоля и попадания на кожу и глаза.



M406

АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ЭЛЕКТРИКИ И ЭЛЕКТРОНИКИ «АКРАСИЛ» 170 г

«ACRA SEAL» PLASTIC SPRAY & IGNITION SEALER

Идеальное средство для долговременной защиты электрики и электроники автомобиля. Представляет собой бесцветный, аэрозольный полимерный состав. После нанесения быстро высыхает, образуя прочное, гибкое, покрытие, устойчивое к воздействию кислот и щелочей. Придаёт влагонепроницаемость и защищает электродвигатели от попадания воды. Покрытие обладает электроизолирующими свойствами, потому не рекомендуется наносить «АКРАСИЛ» непосредственно на электрические контакты. Применяется также для дополнительной защиты от агрессивных воздействий среды изделий из металлов, каучука, резины, пластмассы, картона и бумаги. Не изменяет цвет поверхности.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Убедитесь, что поверхность чистая. Смазка, масла и грязь должны быть удалены. Встряхните баллон, затем распылите тонким слоем с расстояния 15–25 см. на высоковольтные провода, крышку трамблера, катушку, коммутатор и свечи зажигания. Дайте подсохнуть и обработайте поверхность еще раз.

ВНИМАНИЕ:

Содержит толуол, пропанол, диэтиловый эфир, N-метилпирролидон, 4-гидрокси-2-метил-пентанон. Чрезвычайно огнеопасен. Вредный или фатальный при попадании внутрь. Раздражает глаза и кожу. Испарения опасны.

ВТС4

ОЧИСТИТЕЛЬ КЛЕММ АККУМУЛЯТОРА 127 г

BATTERY TERMINAL CLEANER

Очищает клеммы, разъёмы аккумуляторной батареи, нейтрализуя кислотную коррозию и удаляя отложения грязи и смазки. Обеспечивает хороший контакт между полюсами аккумуляторной батареи и соединителем. Гарантирует максимальный ток между аккумуляторной батареей и стартером. Продлевает срок службы аккумулятора.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Хорошо встряхните баллон перед применением. Распылите на поверхность аккумуляторной батареи и все окислившиеся детали аккумулятора, поддон и кронштейн. Подождите пять минут, затем ополосните водой. Вытрите насухо бумажным полотенцем или тканью. При необходимости повторите очистку. Для защиты используйте: ВТР4 Средство для защиты АКБ.

ВНИМАНИЕ:

Содержит бикарбонат натрия, 2-батоксизтанол, пропан и бутан.



ВТР4

СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАЩИТЫ АКБ 127 г BATTERY TERMINAL PROTECTOR

Специальное средство для создания защитной плёнки на клеммах, разъёмах а также крепёжных болтах и кронштейнах аккумулятора. Предотвращает кислотную коррозию. Гарантирует долгое сохранение зарядки аккумулятора и максимальный стартовый ток. Рекомендуется применять каждые шесть месяцев для профилактического обслуживания.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для лучших результатов предварительно очистите контакты ВТС4 ОЧИСТИТЕЛЕМ КЛЕММ АККУМУЛЯТОРА. Тщательно встряхните баллон перед применением. Распылите средство на клеммы, разъёмы и крепёжные элементы аккумулятора.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяной дистиллят, пропан, бутан и литиевую смазку. Огнеопасный. Вредный или фатальный при попадании внутрь. Раздражитель глаз и кожи. Содержимое под давлением.



M206

КОНДИЦИОНЕР – НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ 170 г BELT DRESSING

Удобный аэрозольный продукт с помощью которого легко удастся устранить свист и прскальзывание клиновидных и плоских ремней. Проникая внутрь волокон, восстанавливает эластичность и упругость, улучшает эксплуатационные характеристики ремней. Повышает силу натяжения ремня, способствуя лучшей работе агрегатов и зарядке аккумулятора. Уменьшает износ ремня от скольжения и продляет срок его эксплуатации.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прикрепить к распылительной головке трубку и равномерно распылить средство на внутреннюю поверхность ремня во время его вращения.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят. Раздражитель глаз и кожи. Вредный или фатальный, если глотается. Перерасход средства приводит к накоплению грязи на ремне и загрязнению контактирующих поверхностей.



антикоррозийные грунтовки

T1616, T1617R

АНТИКОР – ГРУНТОВКА «ТАЙТ-СИЛ» 453 г.

АНТИКОР – ГРУНТОВКА С РЕЗИНОВОЙ КРОШКОЙ «ТАЙТ-СИЛ» 453 г.

UNDER COATING TITE-SEAL®

UNDER COATING rubberized TITE-SEAL®

Недорогой продукт, который надежно защищает металлические детали от коррозии. Прорезиненная версия позволяет получить более эластичное покрытие. Рекомендуется использовать после ремонта и замены деталей, для защиты сварных швов и внутренних поверхностей новых кузовных элементов. Вытесняет воду из щелей и стыков между панелями кузова. Обладает отличной адгезией и «укрывается». Защищает от влажности, грязи, коррозионной дорожной соли и улучшает звукоизоляцию корпуса автомобиля. Быстро сохнет, после чего может окрашиваться автомобильными грунтами и эмалями. Не стекает с вертикальных поверхностей находящихся на солнце.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

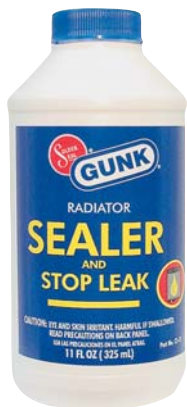
Встряхивайте баллон, пока шарик внутри ёмкости не будет свободно двигаться. Обрабатываемая поверхность должна быть чистой. Для нормального нанесения температура содержимого флакона

должна быть не ниже + 15°C. Распыляйте на поверхность с расстояния 25–30 см. Выждав 15–20 мин, нанести второй слой состава (допускается нанесение 3–4 слоёв). После использования, очистите сопло, перевернув баллон и распылив некоторое количество газа.

ВНИМАНИЕ:

Содержит гудрон, глину, тальк, стирол-бутадиеновый каучук, ароматический нефтяной дистиллят, алифатический нефтяной дистиллят, изобутан и пропан как пропеллент. Чрезвычайно огнеопасен! Раздражитель глаз и кожи. Вредный или фатальный если глотается. Испарения вредны для здоровья.





C312

ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ОСТАНОВКИ ТЕЧИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 г
SEALER & STOP LEAK

Моментально устраняет течи и предотвращает возникновение новых протечек в радиаторах охлаждения и отопления легковых и грузовых автомобилей. Средство оказывается эффективным как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Не требует перед использованием предварительной промывки системы охлаждения. Вытекая из отверстия вместе с охлаждающей жидкостью, состав полимеризуется, формируя прочную

герметичную пробку.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Запустите двигатель с почти полным радиатором и открытой крышкой. После того как двигатель прогрелся, заглушите его. Тщательно взболтайте флакон. Порциями влейте средство в радиатор и закройте крышку. Запустите двигатель на несколько минут, пока утечка не прекратится. Препарат рассчитан на объем 8–10 л. Для грузовых автомобилей следует использовать 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Герметик содержит силикат натрия, раздражающий глаза и кожу. При попадании внутрь – опасен для здоровья.



C616

ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ И РАДИАТОРА 443 г
HEAVY-DUTY BLOCK SEAL

Усиленный жидкий герметик для систем охлаждения, формирует сверхпрочную пробку, устойчивую к высоким температурам. Позволяет заделывать такие серьезные дефекты как трещины в блоке и головке блока цилиндров, корпусе помпы и термостата.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите систему охлаждения от ржавчины, накипи и отложений, используя C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА. Затем слейте жидкость из системы и заполните радиатор водой. Хорошо встряхните флакон и залейте ГЕРМЕТИК БЛОКА ЦИЛИНДРОВ в радиатор. Не нужно отсоединять шланги радиатора и термостат. Следует перекрыть радиатор отопителя и не допускать циркуляции через него герметика. После заливки герметика запустите двигатель и оставьте его работать (не допускать кипения) в течение 5–10 мин или пока не прекратятся видимые утечки. Слейте водный раствор и оставьте систему пустой на 30 мин перед повторным наполнением. Пролейте систему чистой водой, затем залейте свежую охлаждающую жидкость. 1 флакон рассчитан на емкость 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Герметик содержит силикат натрия раздражающий, глаза и кожу.



C1412

ПРОМЫВКА РАДИАТОРА «10 МИНУТ» 325 мл
10 MINUTE FLUSH

Мягкая очищающая промывка для системы охлаждения, удаляет грязь, ржавчину и др. вредные отложения. Не содержит кислоты и поэтому не требует дополнительного применения нейтрализатора. Эту промывку рекомендуется использовать перед каждой заменой хладагента. Для сильно загрязненных систем используйте средство C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННУЮ ПРОМЫВКУ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключите двигатель и дайте остыть системе охлаждения. Слейте охлаждающую жидкость. Залейте содержимое флакона в радиатор, затем наполните его водой. Запустите двигатель на 10 минут, остановите и слейте жидкость. Будьте осторожны при открывании крышки радиатора, когда система еще горячая. Прополаскивайте радиатор водой, пока промывная вода не станет чистой. Заполните систему новой охлаждающей жидкостью. Достаточно для объема ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-буксизтанол. При попадании в глаза вызывает раздражение. При длительном контакте с кожей вызывает сильное раздражение. Не глотать – может привести к болезни или смерти. Храните в месте, недоступном для детей.



C1012

СМАЗКА ПОМПЫ И АНТИКОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ 325 мл
WATER PUMP LUBE & ANTI-RUST

Недорогое средство, которое может помочь избежать преждевременной замены или ремонта помпы. Проникает и смазывает все рабочие части водяного насоса. Помогает прекратить свист, стук и скрежет, вызванные старением материала сальников и износом подшипника. Уменьшает вспенивание, увеличивает теплоотдачу, предотвращает коррозию и образование твердых отложений в системе, улучшает циркуляцию хладагента. Снижает испаряемость и продлевает срок службы антифриза.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте все содержимое флакона в систему охлаждения. Если система охлаждения грязная или ржавая, для получения хорошего результата следует ее сначала очистить. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л. Для больших объемов используйте 2 флакона.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Содержит нефтяное минеральное масло и триэтанолламин. При попадании раздражает глаза и кожу. При проглатывании – опасно для здоровья.

C501

**ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
«СТОП ЛИК» ПОРОШКОВЫЙ
С АЛЮМИНИЕМ 28,3 г
COOLING SYSTEM STOP LEAK**



Быстро останавливает утечки в радиаторе и препятствует образованию новых. Одинаково эффективен как в воде, так и в растворах этиленгликоля. Слив и промывка системы перед применением герметика не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень грязная. Содержит ингибитор коррозии, не повреждает металл, резиновые шланги, прокладки или части системы охлаждения. Рассчитан для применения в двигателях автомобилей, тракторов и небольших грузовиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при заполненном до рабочего уровня системе охлаждения запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно прибавьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания в радиатор обогревателя. Препарат рассчитан на объем жидкости 8–10 л.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Это средство не останавливает больших утечек и не заделывает больших механических повреждений.

ВНИМАНИЕ:

Будьте осторожны. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки. Содержит порошок алюминия, окись алюминия, жожоба порошок и таллоат натрия. Раздражает глаза и кожу. Избегайте вдыхания пыли.

C551 B

**РЕМОНТ РАДИАТОРА
«ОРИГИНАЛЬНЫЙ» 56,7 г**

RADIATOR REPAIR «The Original»



Неметаллическая формула герметика позволяет ликвидировать утечку охлаждающей жидкости в радиаторах из латуни, алюминия и композитных материалов, а также предотвратить ее возникновение в будущем. Состав полимеризуется в местах протечек, формируя прочную пробку. Слив и промывка перед применением не является необходимой, за исключением случаев, когда система сильно проржавела или очень загрязнена.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и при почти полном радиаторе запустите двигатель. Когда двигатель разогрелся – постепенно засыпьте содержимое в радиатор. Оставьте двигатель работать в течение нескольких минут до полной остановки утечек. Избегайте попадания средства в радиатор обогревателя. Ремонтного состава достаточно для системы объемом 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

При использовании будьте осторожны, избегайте вдыхания пыли и попадания средства на кожу и в глаза. Никогда не раскручивайте крышку на горячем радиаторе. Горячая жидкость может расплескаться и обжечь руки.

C1530

**ТЮННГОВАЯ ПРИСАДКА В СИСТЕМУ
ОХЛАЖДЕНИЯ «ЖИДКИЙ ХОЛОД»
946 мл**

LIQUID KOOL®



«ЖИДКИЙ ХОЛОД» – новая разработка, делающая работу системы охлаждения автомобиля более эффективной. Предотвращает образование воздушных пробок, пенообразование и засорение. Нормализует функционирование термостата и клапанов давления. Смазывает подшипник помпы, предотвращает свист и утечки в системе. Препятствует образованию кислот, возникновению коррозии и накоплению ржавчины. Восстанавливает и поддерживает рабочие свойства охлаждающей жидкости, препятствует перегреванию двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Одна бутылка рассчитана на 8–10 литров хладагента. Залейте «ЖИДКИЙ ХОЛОД» в систему охлаждения вместо одного литра охлаждающей жидкости (если хладагент очень старый его следует заменить, а систему промыть). Рекомендуется также добавлять средство каждые 6 месяцев, между регулярными заменами охлаждающей жидкости, из расчета 1 флакон на 20 л. хладагента.

ВНИМАНИЕ:

Содержит этиленгликоль и борат натрия, декагидрат – сильный раздражитель глаз и кожи, вредный или фатальный если глотается.

C105

**«ОСТАНОВКА ТЕЧИ» – ГЕРМЕТИК +
КОНДИЦИОНЕР
ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
M-P SEALANT & CONDITIONER**



Комплексный продукт позволяющий заделывать протечки в радиаторе, головке блока и прокладке головки блока цилиндров. Одновременно предотвращает образование твердых отложений в системе, защищает от появления ржавчины и смазывает подшипник помпы. Совместим со всеми типами антифризов. Продукт сертифицирован, соответствует требованиям американской правительственной спецификации MIL-C-13713 и входит в перечень рекомендованных ремонтных продуктов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прогрейте двигатель и выключите его. Взболтайте содержимое флакона. Снимите крышку радиатора и залейте средство. Запустите двигатель на 15 мин, в течение которых произойдет герметизация системы охлаждения. Препарат рассчитан на объем ОЖ 8–10 л.

ВНИМАНИЕ:

Изделие не предназначено для устранения сильных механических повреждений или герметизации больших отверстий. Содержит борат натрия декагидрат. При проглатывании вызывает сильное отравление. При попадании раздражает глаза и на кожу.

C2016

СУПЕРГЕРМЕТИК ДЛЯ РАДИАТОРА 443 мл

SUPER RADIATOR SEALER



Исключительно текучий, не забивающий систему состав изолирует большие утечки в случаях, если другие герметики не действуют. Эффективен не только для того, чтобы устранить существующие утечки – но также и для того, чтобы предотвратить возможное их появление даже после замены хладагента. Выгодно отличается тем, что не требует слива или промывки системы охлаждения.

Безопасен для всех металлов, шлангов, прокладок или любой другой части системы охлаждения. Содержит ингибитор коррозии, предотвращающий ее возникновение. ВАЖНО: Перед заливкой герметика радиатор должен

быть заполнен охлаждающей жидкостью. Если радиатор сильно загрязнен или частично забит, очистите его при помощи C2124 ПРОМЫВКИ РАДИАТОРА или C2232 КОНЦЕНТРИРОВАННОЙ ПРОМЫКИ РАДИАТОРА.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Откройте крышку радиатора и запустите двигатель. Дайте ему прогреться до рабочей температуры. Тщательно взболтайте содержимое канистры и залейте в радиатор. (Используйте 1/2 канистры для радиаторов объемом меньше чем 10 л). Закройте крышку радиатора и оставьте двигатель работать на холостых оборотах до прекращения утечки. Если утечка возникает снова – это значит необходим механический ремонт.

ВНИМАНИЕ:

Содержит борат натрия декагидрат. Может вызвать раздражение кожи или глаз. Вредный, если глотается.

C2124

ПРОМЫВКА РАДИАТОРА (СУПЕР) 650 мл

SUPER RADIATOR FLUSH



Усиленный состав. Гарантированно устраняет сильные отложения и загрязнения в системе охлаждения, позволяет восстановить свободную циркуляцию жидкости по всей системе и эффективный отвод тепла. Содержит мягкие органические кислоты. Безопасен для алюминия и других металлов системы охлаждения. Емкость рассчитана на систему объемом 10–16 л.

УКАЗАНИЯ

ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Же-

лательно промыть систему охлаждения проточной водой до тех пор, пока не будет вытекать чистая вода. Слейте оставшуюся жидкость, залейте средство и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15-20 мин. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

ВНИМАНИЕ:

Во избежание ожогов не рекомендуется открывать крышку радиатора и сливать охлаждающую жидкость, когда игатель разогрет.

Не заливайте средство в горячий радиатор. Содержит органическую кислоту, этилено диамин тетра уксусной кислоты, ди-натриевую соль, диэтиленгликоли бутиловый эфир, едкое кали, алкилбензолсульфоновую кислоту. При проглатывании приводит к серьезному отравлению. Защитите глаза. Избегайте попадания на кожу.

C2232

СУПЕРСИЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ РАДИАТОРА 946 мл

RADIATOR CLEANER SUPER HEAVY-DUTY



Самое эффективное концентрированное средство, позволяющее очищать и восстанавливать работу даже очень сильно загрязненных систем охлаждения легковых и грузовых автомобилей, тракторов и другой техники. Сильные очищающие компоненты открывают ржавчину, накипь и отложения, засоряющие радиатор и являющиеся причиной вскипания хладагента и перегрева двигателя. При этом продукт не повреждает металлов, включая алюминий.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Когда двигатель остыл, слейте охлаждающую жидкость. Желательно промыть систему напором воды до тех пор, пока не будет течь чистая вода. Слейте оставшуюся воду. Залейте средство из расчета 1 флакон на 8–10 л ОЖ и заполните систему водой до рабочей отметки. Закройте крышку радиатора и запустите двигатель на 15–20 мин. Остановите и остудите двигатель. Слейте промывочный состав, после чего залейте свежий хладагент.

ВНИМАНИЕ:

Содержит органическую кислоту, этилено диамин тетра уксусной кислоты, ди-натриевую соль, диэтиленгликоли бутиловый эфир, едкое кали, алкилбензолсульфоновую кислоту.

При проглатывании приводит к серьезному отравлению. Защитите глаза. Избегайте попадания на кожу. Храните в месте, недоступном для детей.

MF2

ПЯТИМИНУТНАЯ

ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ 887 мл

MOTOR FLUSH

Смесь нефтяных дистиллятов и специальных очищающих компонентов, предназначенных для быстрого очищения масляной системы двигателя. Гарантированно удаляет углеродистые отложения из каналов системы смазки и внутренних полостей двигателя. Безопасно для сальников, уплотнителей и маслоотражательных колпачков. Эффективен по отношению ко всем типам моторных масел.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Влейте промывку «МОТОР ФЛАШ» в двигатель перед сменой масла и фильтра. Заведите двигатель и оставьте работать на холостом ходу в течение 5 минут. Промывка «МОТОР ФЛАШ» будет циркулировать по всей системе смазки двигателя, удаляя осадок, смолу и лаковые отложения с деталей двигателя и маслобензостойника, устраняя залипание клапанов и колец. НЕ ЕЗДИТЕ НА АВТОМОБИЛЕ. Слейте масло и снимите масляный фильтр. Установите фильтр и сливную пробку, заполните двигатель новым маслом. ВАЖНО: После открытия используйте ёмкость целиком. Не храните ёмкость с остатками средства. Достаточно для объема масла до 5 л.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь нефтяных фракций. Взрывоопасно. Раздражает глаза и кожу. Испарения ядовиты. При попадании внутрь – опасен для здоровья. Храните в месте, недоступном для детей.

M1616

ВОССТАНОВИТЕЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ

САЛЬНИКОВ И ПРОКЛАДОК МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ

ТЕМЫ «БИРИН СИЛ» 354 мл

«BEARIN' SEAL»

Эффективное средство, позволяющее устранить попадание масла в камеру сгорания через изношенные маслоотражательные колпачки, а также утечки масла через сальники или прокладки. Проникая в структуру резины, увеличивает объем и восстанавливает эластичность сальников и прокладок, потерявших эластичность и форму под воздействием высоких температур или от времени. Средство позволяет значительно снизить расход масла в двигателях с большим пробегом. Оно совместимо со всеми типами минеральных и синтетических масел.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для наилучших результатов используйте сразу после замены масла и масляного фильтра. Запустите двигатель и дайте прогреться. Добавьте содержимое флакона в масло и запустите двигатель на 15 мин. Утечка должна полностью прекратиться в течение 48 ч. Если утечки не прекращаются, возможно детали слишком изношены и их придется заменять. Ёмкость флакона рассчитана на объем масла 3,5–5 л.

ВНИМАНИЕ:

Не ремонтирует сильно изношенные детали и повреждённые уплотнительные прокладки. Содержит ароматические фракции нефти, смесь нафтенных нефтяных фракций и парафиновое нефтяное масло. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

MF15ER

СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННАЯ

ПЯТИМИНУТНАЯ ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ

«МОТОР ФЛАШ-ЕР» 443 мл

MOTOR FLUSH

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. «МОТОР ФЛАШ-ЕР» – концентрированный, высокоэффективный состав, позволяет быстро очищать масляную систему двигателя. Гарантированно удаляет углеродистые отложения из каналов системы смазки и внутренних полостей двигателя, обеспечивая свободную циркуляцию масла. Восстанавливает подвижность компрессионных и маслосъемных колец, способствует повышению уровня компрессии. Безопасен для сальников, уплотнителей и маслоотражательных колпачков. Эффективен по отношению ко всем типам моторных масел.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залейте средство в двигатель перед непосредственной заменой масла (уровень масла должен быть не ниже среднего). Запустите двигатель и дайте ему поработать 5 мин на холостых оборотах. Слейте отработанное масло, замените масляный фильтр и залейте свежее масло. Применяйте регулярно для поддержания масляной системы в оптимальном состоянии. Рассчитана на объем масла до 5 л.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь нефтяных дистиллятов и специальных моющих добавок. Использовать состав только при работе двигателя на холостых оборотах. Взрывоопасно. Раздражает глаза и кожу. Испарения ядовиты. При попадании внутрь – опасен для здоровья.

M2115

ГЕРМЕТИК УТЕЧЕК МАСЛА

ИЗ ДВИГАТЕЛЯ «СТОП ЛИК» 443 мл

ENGINE STOP LEAK

Этот продукт позволяет прекратить утечки масла через сальники двигателя и прокладки головки блока цилиндров, клапанной крышки, поддона картера и др. Продукт начинает свое действие сразу после добавления в моторное масло, проникая и восстанавливая объем изношенных и ссохшихся прокладок. «СТОП ЛИК» не забивает фильтр и одинаково эффективен в сочетании с минеральными и синтетическими маслами.



УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для наилучших результатов используйте сразу после замены масла и масляного фильтра. Запустите двигатель и дайте прогреться до рабочей температуры. Добавьте содержимое флакона в масло и поезжайте на машине в течении 15 мин. Утечки должны прекратиться через 48 час. Если утечка не прекращается, значит детали слишком изношены или имеют механические повреждения, и их необходимо заменить. 1 ёмкость на 3,5–5 л масла.

ВНИМАНИЕ:

Не ремонтирует сильно изношенные детали и повреждённые уплотнительные прокладки. Содержит ароматические фракции нефти, смесь нафтенных нефтяных фракций и парафиновое нефтяное масло. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Испарения опасны. Не вдыхать!



M1815

СУПЕР-ДОБАВКА К МАСЛУ

«МОТОР МЕДИК» 443 мл

«MOTOR MEDIC»®

Препарат, заметно улучшающий работу двигателей с большим пробегом. Восстанавливает компрессию и давление масла в двигателе. Стабилизирует вязкость масла при высоких температурах. Образует на трущихся поверхностях стойкую защитную пленку, уменьшающую трение. Значительно уменьшает угар масла, образование отложений и дымность выхлопа. Это средство также рекомендуется для улучшения работы и снижения шума ручных коробок

передач и дифференциалов. Оно совместимо со всеми типами масел. Использование этого недорогого средства позволяет отложить ремонт двигателя и существенно продлить срок службы агрегатов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавляйте присадку при каждой замене масла. Доливайте флакон присадки на каждые 4–6 л масла. Для сильно изношенных двигателей залейте в картер два флакона присадки. При использовании в ручной коробке передач достаточно 1 флакона. Не используйте средство в автоматических трансмиссиях.

ВНИМАНИЕ:

Содержит соединение цинка, нефтяную смазочную основу, этилен-пропилен сополимер. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M5714 ER

УСТРАНИТЕЛЬ ДЫМНОСТИ ВЫХЛОПА

«СТОП СМОКИНГ» 428 мл

STOP SMOKING

Продукт, разработанный компанией GUNK® для российского рынка, с учетом особенностей европейских моторных масел и российских нефтепродуктов. Добавка к маслу для двигателей с большим пробегом и износом поршневой группы, которые стали потреблять масла больше чем положено. Так как оно сгорает вместе с рабочей смесью, еще более

ухудшая работу двигателя, что приводит к дымности выхлопа. Препарат повышает вязкость масла, препятствуя его попаданию в камеру сгорания. Благодаря дополнительному количеству смазывающих присадок, устраняет стук клапанов, делая работу двигателя более тихой. Существенно снижает дымность выхлопа и содержание в нём CO. Снижает расход масла. Присадка может использоваться со всеми типами минеральных и синтетических моторных масел.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте средство в моторное масло (желательно сразу после замены, хотя эффект от использования будет заметен и на старом масле).

ВНИМАНИЕ:

Содержит минеральное масло, соединение цинка, этилен-пропилен сополимер. При попадании в глаза вызывает раздражение. Не глотать – Может повредить здоровье.



M3712

ВОССТАНОВИТЕЛЬ РАБОТЫ

ГИДРОКОМПЕНСАТОРОВ «ВАЛВ-МЕДИК»

ДОБАВКА В МОТОРНОЕ МАСЛО 354 мл

VALVE-MEDIC®

Специально составленная формула из смеси растворителей и очистителей для мягкого и эффективного очищения масляных каналов и восстановления работы гидрокомпенсаторов впускных и выпускных клапанов. Удаляет лак и смолистые отложения, которые обильно образуются при езде в городских условиях, улучшает поступления масла к гидроопорам. Одного флакона средства ВАЛВ-МЕДИК влитого в моторное масло достаточно для 4–5 л масла, чтобы быстро устранить шумную

работу клапанов. Препарат делает работу двигателя более ровной и облегчает пуск холодного двигателя в зимнее время. Продукт избавляет вас от неудобств на дороге, удобен, не требует для применения никаких инструментов и приспособлений.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Прогрейте двигатель. Выключите двигатель. Влейте VALVEMEDIC® в картер, и перезапустите двигатель. Обычно двигатель начинает тихо работать через 5 – 10 мин движения. Если шум сохранился – повторите обработку при следующей замене масла. Если неисправность все-таки сохраняется, необходим механический ремонт. Стук клапанов может возобновиться при несвоевременной замене масла, а так же при чрезмерном износе деталей.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции и смесь нефтяных компонентов. Взрывоопасен! Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин.



M3115

ТЮНИНГОВАЯ ПРИСАДКА, УЛУЧШАЮЩАЯ

СВОЙСТВА МОТОРНОГО МАСЛА,

«ОЙЛ ТРИТМЕНТ» 443 мл

OIL TREATMENT

«ОЙЛ ТРИТМЕНТ» способен превратить даже недорогое моторное масло в высококачественное. Препарат содержит концентрированные масляные добавки, позволяющие значительно повысить эксплуатационные свойства моторного масла, снизить расход на угар. Входящие в состав ингибиторы вязкости не дают маслу разжижаться при высоких тем-

пературах и загустевать при низких. Образуется стойкая защитная пленка, обеспечивающая великолепную смазку узлов при экстремальных нагрузках. Препарат совместим со всеми типами моторных масел, используется в легковых автомобилях и легких грузовиках, а так же специально тюнингованных двигателях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Препарат можно заливать при замене масла из расчета 1 флакон на 4–5 л моторного масла. Для сильно изношенных двигателей используют две бутылки. Так же рекомендуется использовать препарат при доливке масла между его заменами. Это восстанавливает уровень антифрикционных, противоизносных и стабилизирующих присадок и улучшает качество уже поработавшего масла.

ВНИМАНИЕ:

Содержит соединение цинка, нефтяную смазочную основу, этилен-пропилен сополимер и запатентованную смесь функциональных добавок. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом.

M3016**ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «АТФ» 354 мл**

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)

Высококачественная жидкость для АКП, сертифицированная для применения компаниями GMC, Ford, VW, Nissan и Fiat. Рекомендована для использования во всех типах АКП, где применяются жидкости MERCON, DEXRON III и Ford. Может использоваться вместо израсходованной или для обновления старой жидкости, улучшая при этом эксплуатационные характеристики АКП. Минимизирует износ и уменьшает образование лака и отложений. Хорошо смешивается со стандартными жидкостями трансмиссии, используемыми в вышеописанных транспортных средствах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Следуйте рекомендациям изготовителя транспортного средства.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел. Вреден если глотается. ХРАНИТЕ В МЕСТЕ НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЖИВОТНЫХ.

**M1432****СТАБИЛИЗАТОР+ГЕРМЕТИК ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС ФЬЮЖН» 946 мл**

AUTOMATIC TRANSMISSION TUNE-UP TRANS-FUSION®

Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Однократного применения продукта достаточно для остановки или предотвращения утечки рабочей жидкости из АКП. Смягчает и придает дополнительную упругость прокладкам. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Слейте ATF из коробки до уровня достаточного для доливки полного флакона препарата, затем залейте его. Эффект станет заметен через несколько часов эксплуатации. Применяйте при каждой замене жидкости для АКП.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел и алифатический нефтяной дистиллят. Горюч! Раздражитель глаз. Длительное воздействие на кожу может причинить раздражение. Пары могут быть вредны.

**M3616****СРЕДСТВО ВОССТАНАВЛИВАЮЩЕЕ РАБОТУ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС МЕДИК» 354 мл**

TRANSMISSION TREATMENT TRANS MEDIC®

Высокоэффективное средство, улучшающее работу и продлевающее срок службы автоматической трансмиссии автомобилей с большим пробегом. Сглаживает переключение передачи, исключает непроизвольное уменьшение передачи, убирает скрежет на высоких оборотах, и устраняет проскальзывание. Предотвращает утечку масла из АКПП.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если уровень масла в АКП максимален, необходимо слить 400 мл масла перед заливкой присадки. Добавьте содержимое флакона ТРАНС-МЕДИК® к трансмиссионной жидкости. Повторно проверьте уровень и дополните при необходимости жидкостью для АКП GUNK®. Водите автомобиль как обычно. Эффект станет очевидным в среднем через 200 км. Иногда может требоваться дополнительное количество ТРАНС-МЕДИК®. Рекомендуется применять с каждой сменой жидкости для АКПП.

ОГРАНИЧЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ:

трансмиссия с механическими дефектами, треснувшими или поврежденными сальниками, или чрезмерным отложением осадка не может быть исправлена при помощи GUNK ТРАНС-МЕДИК®.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел. Горюч! Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!

**M1512****ГЕРМЕТИК + КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ТРАНС СИЛ» 354 мл**

AUTOMATIC TRANSMISSION SEALER & CONDITIONER TRANS SEAL®

Останавливает или предотвращает утечки в АКП, вызванные высыханием, отверждением или изнашиванием резиновых манжетов, сальников и прокладок. Проникая в структуру резины, увеличивает объем и восстанавливает эластичность сальников и прокладок. Восстанавливает четкость переключения автоматических трансмиссий. Устраняет или уменьшает шум, скрежет или проскальзывание. Продлевает срок эксплуатации автоматических трансмиссий, являясь хорошей альтернативой дорогостоящему ремонту!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Добавьте одну бутылку в АКП. Утечки должны прекратиться в среднем через 200 км. Если утечка сохраняется, это означает, что сальники повреждены очень значительно и требуют замены. Для профилактического обслуживания, добавляйте через каждые 20 000 км. При этом будьте внимательны и не переполняйте систему трансмиссии. Добавляйте одну бутылку средства при каждой замене трансмиссионной жидкости.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ароматический нефтяной дистиллят, смесь нефтяных фракций, хлорированную парафиновую нефть. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M1410TS

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА
ДЛЯ ТЮНИНГА АВТОМАТИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИИ «ТРАНС МЕДИК» 295 мл**

**TRANSMISSION SHIFT IMPROVER & PROTECTANT
SYNTHETIC TRANS MEDIC®**

Препарат имеет высококачественную синтетическую основу и содержит эфиры, которые предотвращают перегревание и продлевают срок эксплуатации трансмиссионной жидкости. Специальные модификаторы трения позволяют оптимизировать работу коробки передач при понижении рабочей температуры. Они покрывают защитной плёнкой все рабочие поверхности, снижая трение и в четыре раза уменьшая износ (испытано тестом на износ для лопастного насоса). Препарат хорошо смешивается и взаимодействует со всеми ATF-жидкостями, делая работу механической трансмиссии более мягкой.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заливать состав при включенном двигателе в положении «PARK» автоматической КП (при этом необходимо использование подъёмника или домкратов). 30 г присадки рассчитаны на 1 л трансмиссионной жидкости (строго соблюдайте пропорции). Не переполняйте трансмиссию.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяные дистилляты, гидрогенизированный дидецен, соединения цинка и другие запатентованные компоненты. Вредный или фатальный если глотается. Раздражитель глаз и кожи.



M1712

**ГЕРМЕТИК И КОНДИЦИОНЕР
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ «СТИР СИЛ»
354 мл**

**POWER STEERING SEALER & CONDITIONER
STEER-SEAL®**

Останавливает течь в гидравлической системе рулевого управления, вызванную высыханием, отверждением или сжатием резиновых манжетов и сальников. Стабилизирует работу ГУР, устраняя шум и свист, продлевает срок эксплуатации. Обработка этим средством позволяет предотвратить замену или ремонт системы гидроусилителя. Очень экономичен, обычно хватает небольшого количества продукта, чтобы заметно улучшить работу ГУР.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Отмерьте 60 мл герметика и добавьте в бачок гидравлической системы. Остановка течи происходит через 100 км постоянной эксплуатации. Если течь не прекратилась, через несколько дней добавьте еще 60 мл, но не больше.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ароматический нефтяной дистиллят, минеральное масло, хлорированную парафиновую нефть. Горюч. Вредный или фатальный если проглатывается. Избегайте вдыхать пары.



M1410TF

**СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРОМЫВКА
ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ
«ТРАНС МЕДИК» 295 г**

**TRANSMISSION FLUSH SYNTHETIC
TRANS MEDIC®**

Высокоэффективная синтетическая промывка для очищения автоматической коробки передач перед сменой трансмиссионного масла. Мягко удаляет накопившийся лак и углеродистые отложения, очищая все внутренние части АКП, металлические и электронные. Для обработки достаточно всего 5 мин.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Залить состав в АКП непосредственно перед заменой жидкости ATF. Запустить двигатель и 5 минут осуществляйте движение в разных скоростных режимах. Слить отработанный состав и залить свежую жидкость ATF. Рекомендуем добавить к ней средство GUNK M1410TS СИНТЕТИЧЕСКУЮ ПРИСАДКУ ДЛЯ АКП.

ВНИМАНИЕ:

Содержит нефтяные дистилляты, соединения цинка и другие запатентованные компоненты. Ядовит. При попадании в глаза промывать большим количеством холодной воды 15 мин. При контакте с кожей смыть водой с мылом. Если раздражение не проходит – обратиться к врачу. Испарения опасны. Не вдыхать!



M2713, M2732

**ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ 354 мл, 946 мл
POWER STEERING FLUID**

Изготовлена на основе высококачественных масел, с добавками мощного средства для очистки системы и присадками, препятствующими вспениванию. Помогает предотвращать утечки, поддерживая эластичность прокладок, сальников и шлангов. Препятствует образованию коррозии, повышает износостойкость деталей, образуя на их поверхности высокопрочную защитную плёнку, предотвращает разгерметизацию системы. Соответствует требованиям GM, Форд и Крайслер. Полностью смешивается с этим типом жидкостей

для ГУР, поэтому может использоваться для доливки в систему.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

При выключенном двигателе, добавьте к системе гидроусилителя руля, заполняя до необходимого уровня. Регулярно проверяйте и пополняйте при необходимости.

ВНИМАНИЕ:

Содержит минеральное масло и производные тиофосфата цинка (состав запатентован). Умеренный раздражитель глаз и кожи.

L508**АНТИФРИКЦИОННАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА
С ТЕФЛОНОМ 170 г****HEAVY DUTY SPRAY LUBRICANT WITH PTFE**

Высокоэффективная смазка нового поколения для сильно нагруженных узлов и подвижных элементов, эксплуатируемых в агрессивных условиях среды. Чистит и защищает, уменьшает трение и износ. Проникает и смазывает, предотвращая образование ржавчины и коррозию. Микрогранулы тефлона действуют как «шарики-подшипники», значительно уменьшая трение. Они формируют на поверхности антистатическую пленку, которая противостоит пыли, грязи, песку, соли, льду, и другим жестким вредным частицам. Рекомендуется для смазывания подвижных деталей автомобилей, дорожной, сельскохозяйственной и морской техники, промышленного оборудования.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Тщательно встряхните перед нанесением. Нанесите непосредственно на подвижные детали и узлы. Оставьте на время для проникновения. Время проникновения зависит от степени коррозии (если части сильно прокорродировали, воспользуйтесь средством L106 СУПЕРПЕНЕТРАНТ, затем очистите скребком или проволочной щеткой и протрите перед нанесением). Подвигайте соединение для равномерного распределения смазки. Вытрите излишек сухой чистой тканью.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел, Политетрафторэтилен и Пропан-бутан пропеллент. Не глотать – вредно для здоровья, может привести к болезни или смерти. Раздражитель глаз и кожи.

L666**БЕЛАЯ ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА
455 г****WHITE LITHIUM GREASE (Bulk)**

Смазочный материал кремового цвета, который обеспечивает высокую износостойкость, дополнительную защиту и увеличение срока эксплуатации подшипников при обычных нагрузках. Используется для смазывания на всех типах автомобилей, грузовиков, и сельскохозяйственного оборудования.

**ОСОБЫЕ СВОЙСТВА:**

Уменьшает трение между поверхностями типа металл – металл или металл-пластик. Консистентная смазка, не разжижается, не стекает, не смывается и не замерзает. Защищает от образования ржавчины и коррозии. Класс NLGI – 2.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Нанесите непосредственно на смазываемые части. Использовать там, где рекомендована литиевая смазка.

ПЕРВАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ:

При попадании в глаза – ополоснуть водой в течение 15 мин и получите быстрое медицинское обслуживание. При попадании на кожу – смойте полностью водой с мылом. Если раздражение сохраняется, получите быстрое медицинское обслуживание. Если глотается, НЕ ВЫЗЫВАЙТЕ РВОТУ! Немедленно Обратитесь к врачу.

L1004**УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА
«СУПЕР МАСЛО» 118 мл****SUPER OIL**

Машинное масло с низкой вязкостью, соответствует стандарту MIL-L-644B для Смазочных материалов. Это изделие имеет высокую температуру вспышки (до 135°C). Не застывает и не липнет; предотвращает ржавление, вытесняя воду и формируя защитную пленку на металлических поверхностях. Эта пленка, при необходимости, может быть легко удалена при помощи бензина, эфира и других бытовых растворителей.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Нанести на металлические поверхности и механизмы. Можно наносить на поверхности чистой хлопковой тканью. Для использования в электрических двигателях, генераторах, промышленных машинах, рефрижераторах. В быту используется в пылесосах, замках, шарнирах, велосипедах, пишущих машинках, часах, швейных машинах, огнестрельном оружии и спортивном оборудовании.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Одного нанесения масла недостаточно для получения долговечной пленки. Необходимо повторно нанести состав. Не предназначено для смазывания пищевого оборудования. Не предназначено для смазывания непрерывно действующей тяжелой техники, работающей при повышенных температурах и давлении.

L808**АНТИФРИКЦИОННАЯ ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА С
ТЕФЛОНОМ 170 г.****HEAVY DUTY SPRAY LUBRICANT WITH PTFE**

Высокоэффективная смазка нового поколения для сильно нагруженных узлов и подвижных элементов, работающих в агрессивных условиях. Чистит и защищает, уменьшает трение и износ. Проникает и смазывает, предотвращая образование ржавчины и коррозию. Микрогранулы тефлона действуют как «шарики-подшипники», значительно уменьшая трение. Они формируют на поверхности антистатическую пленку, которая противостоит пыли, грязи, песку, соли, льду, и другим жестким частицам. Рекомендуется для смазывания подвижных деталей автомобилей, дорожной, сельскохозяйственной и морской техники, промышленного оборудования.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Тщательно встряхните перед нанесением. Нанесите непосредственно на подвижные детали и узлы. Оставьте на несколько минут. Время проникновения зависит от степени коррозии (если части сильно прокорродировали, воспользуйтесь средством L106 СУПЕРПЕНЕТРАНТ, затем очистите скребком или проволочной щеткой и протрите перед нанесением). Подвигайте соединение для равномерного распределения смазки. Вытрите излишек сухой чистой тканью.

Препарат очень эффективен в дверных петлях, замках и др. шарнирных соединениях, эксплуатируемых в помещении и в атмосферных условиях.

Содержит: смесь минеральных масел, политетрафторэтилен и пропан-бутан пропеллент.

Не глотать – вредно для здоровья, может привести к болезни или смерти. Раздражитель глаз и кожи.



L112, L106, L104, L116

«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – РАСТВОРЯЮЩЕЕ
СРЕДСТВО (ПЕНЕТРАНТ)

311 г, 170 г, 118 мл, 473 мл

LIQUID WRENCH®

SUPER PENETRANT AEROSOL

Знаменитый «ЛИКВИД РЕНЧ» («ЖИДКИЙ КЛЮЧ») – средство, завоевавшее большую популярность, благодаря своим непревзойденным качествам и положившее начало целой серии продуктов. Это суперпроникающее растворяющее средство, позволяет существенно облегчить разъединение прикипевших, прижавших и окислившись трубных соединений, ржавых болтов и механических узлов с окрашенными или залившими металлическими деталями. Оно широко используется как в профессиональном автосервисе, так и в домашнем хозяйстве. Продукт выпускается в аэрозольных баллонах и масленках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите продукт на заедающее соединение или детали. Расшатывайте соединение. Если деталь всё ещё заедает – примените повторно и дайте пропитаться в течение нескольких минут.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не обеспечивает долгосрочного смазывания и образования защитной масляной пленки.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят, нефтяной дистиллят и углекислый газ. Огнеопасно. При глотании вреден для здоровья. Раздражает глаза и кожу.



L512

СУХАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА
С ЦЕРФЛОНОМ 311 г

DRY LUBRICANT WITH CERFLON

«Сухая» смазка с содержанием Cerflon разработана специально для обеспечения смазывания без остающейся маслянистости, собирающей пыль. Содержащийся политетрафторэтилен – фторопластовый микродисперсионный порошок, частицы которого обладают идеально круглой формой, обеспечивают превосходное скольжение трущихся поверхностей по сравнению с обычными нефтяными смазками. Быстро испаряющиеся растворители оставляют на поверхности прочный слой, стойкий к химическим воздействиям, высокой температуре, выдерживает большие нагрузки, препятствует коррозии и практически не смывается водой. Смазка DRY LUBE обеспечивает длительное стойкое смазывание, что увеличивает срок службы механизмов и агрегатов машин и оборудования. Использование смазки с Cerflon значительно снижает трение в роликах, в подшипниках скольжения, направляющих стержнях, цепях и т.д. Данный продукт применяется в узлах, где необходимо существенно снизить трение и где рекомендуются подобные типы смазок.

Препарат безопасный для большинства тканей, дерева, стекла, винила, пластмассы, кожи, каучука, металлов, бумаги. Может использоваться на открытых механизмах, конвейерах, арматуре окон, дверях, промышленном и сервисном оборудовании, инструментах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на смазываемую поверхность и дать растворителю испариться. Удалить излишки и потеки. Избегайте попадания на лакокрасочное покрытие.



L212, L204

«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – СМАЗКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ
ПРОНИКАЮЩАЯ 311 г, 118 мл

LIQUID WRENCH® LUBRICANT OIL

Обладает высокой проникающей способностью и смазывает закрытые и труднодоступные места. Убирает скрип, устраняет заклинивание прижавшихся деталей, останавливает коррозию гаек, винтов, цепей, клапанов и фитингов, кабелей и разъемов двигателей автомобилей и сельхозтехники. Вытесняет воду с влажных поверхностей и образует пленку, препятствующую коррозии. Осушает электродвигатели, свечи зажигания, спирали, выключатели и электропроводку. Широко используется в быту для смазывания швейных машинок, кондиционеров, оружия, измерительных приборов, ручных и электрических механизмов, дверных петель и замков. Продукт выпускается в аэрозольных баллонах и масленках.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанесите на детали. Продукт действует прямо на глазах. Безопасен для тканей, кожи, резины и окрашенных деталей.

ВНИМАНИЕ:

Содержит смесь минеральных масел и 2-бутокси-1-этанол.



L412

«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – ПЕННАЯ ЗАЩИТНАЯ
СУПЕРСМАЗКА «ЭЛЬ-ФО» 311 г.

LIQUID WRENCH® FOAMING PENETRANT +
LUBRICANT + CONSERVANT «L-4»

Этот продукт является новейшей разработкой и гордостью компании GUNK®. По своим качествам «ЭЛЬ-ФО» сегодня не имеет аналогов на мировом рынке. Использование при разработке продукта биполярная технология делает его суперпроникающим, при этом не испаряющимся, не высыхающим и надолго сохраняющимся на поверхностях. Содержит частицы твердой смазки CERFLON, придающей чрезвычайную износостойкость. Продукт не имеет запаха, не токсичен и не оставляет неприглядного остатка. Используется для смазывания, отпускания коррозионных соединений, но более всего подходит для долговременной защиты любых металлических изделий, узлов и деталей от воздействий дорожных реагентов, морской и технической соли, воды и др.

ОСОБЫЕ СВОЙСТВА:

Средство легко проникает через ржавчину и коррозию, освобождая прикипевшие соединения. Вытесняет воду и создает барьер влажности. Содержит мощные ингибиторы коррозии, которые гарантируют отличную сопротивляемость соли и длительную защиту.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

ДЛЯ ПРОКОРРОДИРОВАВШИХ СОЕДИНЕНИЙ. Распылите продукт на заедающее соединение или детали и оставьте на некоторое время. Расшатывайте соединение, чтобы улучшить проникновение. Если деталь всё ещё заедает – примените повторно и дайте пропитаться еще в течение нескольких минут.

ДЛЯ СМАЗЫВАНИЯ. Нанесите средство на трущиеся поверхности, поворачивайте их для лучшего проникновения смазки, затем сотрите излишки продукта.

ДЛЯ КОНСЕРВАЦИИ. Для максимальной защиты от коррозии нанесите аэрозоль на поверхности и не вытирайте.

ML2S**СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПЕЙ В МОТОТЕХНИКЕ 340 г**
CYCLE CHAIN LUBE

Специальное средство для смазывания и защиты все видов роликовых цепей и тросов лебедок. Не содержит хлорированных растворителей. Хорошо удерживается на цепи. Содержит специальные антизадирные присадки, повышающие износостойкость. Устраняет скрип, хруст и заедания, делая более ровной работу транспортных средств или инструментов с цепным приводом: мотоциклов, мопедов, цепных пил, газонокосилок, велосипедов.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для лучших результатов, предварительно очистите цепь **ОЧИСТИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ GUNK**, чтобы удалить дорожную грязь и песок. Используйте трубочку для нанесения смазки. Сразу после очистки нанесите средство по всей длине цепи и на звездочку. Медленно проверните цепь, чтобы обеспечить полное распределение и проникание. При необходимости нанесите повторно.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные дистиллят, нефтяные масла, сополимеры этиленового пропилена, углекислый газ. Огнеопасно. Вредно или фатально при попадании внутрь. Раздражитель глаза и кожу.

**L716****СМАЗКА ИНДУСТРИАЛЬНАЯ МОЛИБДЕНОВАЯ**
ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ 425 г
INDUSTRIAL CHAIN LUBE WITH MOLY

Великолепная антифрикционная смазка с усиленными антипригарными компонентами. Может использоваться в высоконагруженных узлах, работающих с большими оборотами, под воздействием высокой температуры и давления. Устраняет скрип и заедание, благодаря содержанию частиц дисульфида молибдена, обеспечивает высокую термостойкость и уменьшение трения. Имеет самый широкий спектр применения.

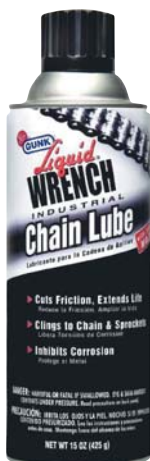
Используется в сервоприводах, гибких двигателях, механизмах управления, торговых автоматах. Применяется в механическом погрузочно-разгрузочном оборудовании в точках поворота, в конвейерах, рельсах, роликах, подъёмных кранах, подъёмниках шкивах, блоках, лебедках, оборудование передачи скольжения и плунжерах. Используется в автомобилях для смазывания тросиков сцепления, ручного тормоза, пружин, дроссельных тяг, шарниров, замков. Для сельскохозяйственного оборудования и тракторов применяются для смазки вращающихся деталей, цепи, звездочек, валов, кулачков, и т.д.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для лучших результатов, содержимое баллона должно находиться при температуре не ниже +15°C. Хорошо встряхните перед использованием. Во время использования, встряхивайте в течение приблизительно 10 с через каждые 2 – 3 минуты. Для применения в труднодоступных областях, воспользуйтесь трубочкой.

ВНИМАНИЕ:

Избегайте использования на резиновой плитке, асфальте, щебеночно-асфальтовом покрытии, пластмассе или других поверхностях, которые могут быть повреждены растворителями на основе нефти.

**L312****«ЖИДКИЙ КЛЮЧ» – СУПЕРСМАЗКА**
С ТЕФЛОНОМ + ПЕНЕТРАНТ 311 г
NONFLAMMABLE LIQUID WRENCH®
SUPER LUBRICANT + PENETRANT WITH PTFE

Универсальная суперпроникающая смазка с PTFE, серии «ЛИКВИД РЕНЧ» («ЖИДКИЙ КЛЮЧ»). Обладает высокой проникающей способностью, быстро растворяет ржавчину и окислы, освобождая прикипевшие и прижавшие резьбовые соединения. Имеет усиленные смазывающие качества, благодаря содержащемуся Тefлону. Образует на поверхности пленку, обеспечивающую низкий коэффициент трения и антикоррозионную защиту. Эта пленка устойчива к воздействию влаги, технических жидкостей, не испаряется с поверхности и сохраняет свойства при экстремально низких и высоких температурах. Используется для смазывания и долговременной защиты тросиков, дроссельных заслонок и соединителей карбюратора, штоков амортизаторов, телескопических антенн и других подвижных деталей.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистить поверхность от грязи. Обязательно хорошо встряхните баллон перед использованием. Распылите с расстояния 15–20 см или воспользуйтесь специальной трубочкой для труднодоступных мест. Повращайте подвижные соединения, чтобы помочь быстро проникновению и смазыванию деталей. Если узлы сильно програвели – оставьте пропитываться в течение 15 мин.

ВНИМАНИЕ:

Содержит перхлорэтилен, смесь минеральных масел, политетрафторэтилен, углекислый газ как пропеллент. НЕ ГОРЮЧ. Не глотать – опасно для здоровья. Раздражает при попадании в глаза и на кожу. Ёмкость под давлением.

**L616****СМАЗКА ЛИТИВАЯ БЕЛАЯ 290 г**
WHITE LITHIUM GREASE

Белая литиевая смазка широкого применения. Смазывает и придает водоотталкивающие свойства соединениям типа металл-металл или металл-пластмасса. Легко распыляемая маслянистая жидкость проникает в самые узкие щели, затем застывает, превращаясь в консистентную смазку. Она не смывается водой, не стекает и не плавится при нагревании, и не замерзает при низких температурах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Тщательно встряхнуть баллон. Для смазывания труднодоступных мест воспользуйтесь прилагаемой трубочкой. Использовать следует при температуре не ниже +10°C.

ВНИМАНИЕ:

Содержит перхлорэтилен, бутан, пропан и литиевый смазочный материал. Баллон под давлением. Огнеопасно. Раздражает при попадании в глаза и кожу. Испарения вредны для здоровья. Не глотать – может привести к болезни или смерти.



M1118, M1128

АЭРОЗОЛЬНЫЙ ГЕРМЕТИК ДЛЯ ШИН – АНТИПРОКОЛ 453 г, 694 г

PUNCTURE SEAL® FOR CARS



Имея это средство в дорожной аптечке вы всегда сможете путешествовать спокойно. Его применение не требует снятия колеса и использования насоса. Позволяет быстро заделывать отверстия до 5 мм в камерных и бескамерных шинах прямо на месте. Не нарушает балансировку колес.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заблаговременно до использования встряхните баллон! Осторожно: не используют на мотоциклах, велосипедах или других транспортных средствах с меньше чем четырьмя колесами.

❶ Если объект, который причинил прокол, находится все еще в шине, не удалять.

❷ Накрутите наполнительную трубку на вентиль шины.

❸ Удерживая Аэрозольный баллон в вертикальном положении, нажмите кнопку, чтобы начать впуск в шину. Впускайте средство, пока шина не поднимется. Одной избыточной атмосферы – достаточно! НЕ ПЕРЕКАЧИВАЙТЕ.

❹ Отпустите кнопку и отсоедините ёмкость.

❺ Следует сразу же проехать 5–10 км, чтобы Герметик распространился равномерно и сформировал защиту на внутренней поверхности шины или камеры.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Отверстия размером более 5 мм не могут быть хорошо заделаны. Очень большие шины могут требовать, больше одной ёмкости, чтобы создать достаточное давление в шине. Не предназначен для герметизации дефектного клапана, бортовой стенки или сильных повреждений шины, как то отделение от обода.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-тетрафторэтан, этиленгликоль, 2-бутокси-этанол, латекс, гидроокись аммония и воду. Вредный или фатальный если глотается. Раздражитель глаз и кожи. Может вызвать аллергическую реакцию кожи. Преднамеренное вдыхание концентрированных паров может причинить смерть. ХРАНИТЕ В МЕСТЕ НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЖИВОТНЫХ.

M11508, M11516, M11532

ГЕРМЕТИК ДЛЯ ШИН – АНТИПРОКОЛ 236 мл, 473 мл, 946 мл

PUNCTURE SEAL™ GOO



АНТИПРОКОЛ – превентивный герметик шины, разработанный для заполнения в шину до образования прокола. Когда прокол происходит, жидкий герметик обволакивает объект, проникает в отверстие и прекращает утечку воздуха из шины. АНТИПРОКОЛ гарантированно заделывает проколы до 5 мм в области протектора. Это средство применимо в любой заполненной воздухом шине и может оставаться в ней круглый год, не теряя своей эффективности. Не вызывает коррозии дисков. Обладает 100%-й водорастворимостью – легко смывается при ремонте. При надлежащем применении не оказывает влияния на баланс колеса.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно колеса должны быть должным образом отбалансированы. Заполнение АНТИПРОКОЛОМ следует производить около воз-

душного компрессора, чтобы сразу можно было легко накачать шины.

❶ Спустите шину и выкрутите золотник.

❷ Отрежьте от наконечника баллона около 6 мм, так чтобы он входил в отверстие вентиля.

❸ Вставьте наконечник в вентиль и выдавите герметик в требуемом количестве. Переустановите золотник, и накачайте шину, чтобы восстановить рабочее давление.

❹ Если шина уже проколота, вытащить объект, причиняющий прокол, и вращайте шину, так чтобы герметик смог попасть в место прокола.

❺ Периодически шины необходимо осматривать для удаления протыкающих объектов. После вытаскивания объекта, необходимо немедленно проехать короткое расстояние, чтобы герметик подействовал, а затем подкачать колесо.

ВНИМАНИЕ:

Не вводите слишком много продукта в высокоскоростные шины. Содержит этиленгликоль. Вредный или фатальный если глотается. Раздражитель глаз и кожи. Может причинить аллергическую реакцию кожи.

WW32

ОЧИСТИТЕЛЬ БЕЛЫХ НАДПИСЕЙ НА ШИНАХ 946 г

TIRE WHITE



Применяется для покрышек, оформленных надписями белого цвета (название брэнда, размер и т.п.). Убирает желтизну с надписи без лишних усилий, придавая ей яркость и ухоженный вид. Экономичен. Одного флакона хватит на долгое время.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Распылите на сухие не горячие шины или резиновые поверхности. Протрите тряпкой, затем смойте струёй воды. Загрязненные шины следует предварительно очистить щёткой.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не защищает шины от растрескивания, старения и окисления. Избегайте попадания состава на окрашенные детали и магниевые и алюминиевые диски. При попадании на эти детали – быстро ополосните водой, чтобы предотвратить повреждение.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-бутокси-1-этанол, силикаты натрия, гидроокись натрия, 2-этилгексилсульфат натрия и воду. Раздражает глаза и кожу. При попадании внутрь – опасен для здоровья. При попадании в глаза вызывает раздражение.

FWC-22

ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДИСКОВ 650 мл
FOAMING WHEEL CLEANER

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Если колеса не очень грязные, можно сразу, без предварительной мойки, начинать очистку. Следует последовательно обрабатывать колеса, переходя от одного к другому. Нанесите средство, выждите пару минут и промойте колесо струей воды, удаляя въевшуюся грязь с помощью щетки или губки. Просушите колеса замшей или мягкой тканью.



Красивые, ухоженные диски колес придают любому автомобилю солидный и элегантный вид. Этот специальный продукт позволяет легко очистить легкосплавные и окрашенные колесные диски, а также декоративные пластмассовые колпаки. Очень быстро удаляет дорожную грязь, тормозную пыль, битум и окислившиеся масла.

Благодаря пенистой форме не стекает с вертикальных поверхностей, обладает хорошей проникающей способностью, что позволяет ему удалять загрязнения из микротрещин металла и труднодоступных мест.

Средство безопасно для резины.

TS17

КОНДИЦИОНЕР С СИЛИКОНОМ ДЛЯ ШИН И РЕЗИНОВЫХ ИЗДЕЛИЙ «БЛЕСК» 482 г
TIRE SHINE

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Избежите попадания на тормозные колодки и диски, а также стекла. Не используйте для очистки шин велосипедов и мотоциклов, где не желательна скользкая поверхность.

ВНИМАНИЕ:

Содержит диметилполисилоксан, изопропанол, Н-гексан, нефтяные фракции, бутан и пропан. Чрезвычайно горюч. При попадании внутрь – опасен для здоровья, при попадании в глаза приводит к раздражению, испарения опасны.



«БЛЕСК» – это средство позволяющее радикально улучшить внешний вид автомобильных шин и резиновых уплотнителей. Теперь нет необходимости каждый раз протирать шины. Просто распылите на поверхность, и «БЛЕСК» всё сделает сам. Образует защитный силиконовый слой, предохраняющий резину от старения, перепадов температур и примерзания. После нанесения надолго предотвращает налипание грязи и придает шинам и резиновым уплотнителям оригинальный черный цвет и влажный блеск. Не сложная процедура займет всего несколько минут – и шины Вашего автомобиля засияют!

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Встряхнуть баллон перед нанесением состава. Равномерно распылите на сухие покрышки. Оставьте на 10 мин для высыхания. Для получения лучшего результата, следует предварительно очистить шины.

средства для тормозной системы

M710

ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ (НЕ Содержащий Хлора) 397 г
NON CHLORINATED BREAK CLEANER

их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Данный продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

ВНИМАНИЕ:

Содержит перхлорэтилен и диоксид углерода. Не ставить на горячие поверхности или под воздействие прямых солнечных лучей. Использовать в хорошо проветриваемом помещении, открытых окнах и дверях для предотвращения накопления паров растворителя. Рекомендуется во время работы надевать респиратор. Избегайте попадания средства в глаза, на кожу и одежду. При работе рекомендуется снять контактные линзы и надеть защитные очки, стойкие к растворителям и перчатки. Не горюч.



Быстродействующий, глубоко-проникающий очиститель-обезжириватель. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуются для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая



M715
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ
(НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ХЛОРА) 425 г
NON CHLORINATED BREAK CLEANER

Быстродействующий, глубокопроникающий обезжиривающий состав не содержащий хлора. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с загрязнениями оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Может применяться для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Сначала увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как средство пропитает загрязнения, распыляйте с расстояния 20–25 см, смывая их. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.

ВНИМАНИЕ:

Содержит перхлорэтилен и диоксид углерода. Не ставить на горячие поверхности или под воздействие прямых солнечных лучей. Использовать в хорошо проветриваемом помещении, открытых окнах и дверях для предотвращения накопления паров растворителя. Рекомендуется во время работы надевать респиратор. Избегайте попадания средства в глаза, на кожу и одежду. При работе рекомендуется снять контактные линзы и надеть защитные очки, стойкие к растворителям и перчатки. Не горюч.



M609
СРЕДСТВО ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ШУМА
ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ 255 г
DISC BRAKE QUIET

Полимерная смазка, для устранения шума и улучшения работы тормозов. Наносится при установке на нефрикционную (обратную) сторону тормозных колодок и поверхность суппортов. Образует уплотняющую эластичную водостойкую пленку, обладающую антикоррозийными и виброгасящими свойствами. Смазка способствует плотному прилеганию колодок к поршню тормозного цилиндра, исключая их перекашивание и вибрацию, которые приводят к возникновению шума при движении и торможении.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести смазку на предварительно очищенные фрагменты тормозной системы и обратную сторону тормозных колодок. Будьте осторожны, избегайте попадания на фрикционные части тормозов. Дайте высохнуть 30 мин. Соберите узел и удалите излишки смазки.

ВНИМАНИЕ:

Содержит диметил кетон, нефтяной дистиллят, гексан, этил ацетат, бутан, пропан. Испарения вредны. Раздражитель глаз и кожи. При попадании на кожу смойте водой с мылом. При попадании в глаза, промойте водой в течение по крайней мере 15 мин.



M720
ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ
(ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ) 567 г
BREAK CLEANER

Быстродействующий, глубоко-проникающий обезжириватель, которому доверяют профессионалы. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, исключая необходимость разборки узлов. Стекая вместе с грязью оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов. Восстанавливает эффективную работу тормозов, сцепления и системы ABS, значительно облегчает техническое обслуживание автомобиля. Помогает устранить визг и вибрацию дисковых тормозов. Удобен для очищения инструмента и промышленного оборудования. Рекомендуется для очистки и обезжиривания металлических поверхностей перед нанесением клеев и герметиков.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Защитить окрашенные поверхности от попадания на них очистителя. Встряхнуть баллон. Предварительно увлажните поверхности, распыляя на них средство с расстояния 50–60 см. После того, как поверхности увлажнены, распылять с расстояния 20–25 см, смывая загрязнения. Для обработки труднодоступных участков использовать трубочку. Не наносить на горячие предметы.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Этот продукт может повредить окрашенные поверхности и пластики. При случайном попадании – не вытирайте поверхность – немедленно смойте водой.



M725, M72502
УСТРАНИТЕЛЬ ШУМА ТОРМОЗОВ
«СКВЕЛ МЕДИК» 318 г, 56 г
SQUEAL MEDIC®

Новейшая разработка применимая как для дисковых, так и барабанных тормозов. Специальная алюминиевая смазка распыляется непосредственно на диск или поверхность барабана, а также на суппорт. Не изменяет тормозных характеристик, и предотвращает окисление барабанов и дисков. Может использоваться как смазка против заклинивания «СКВЕЛ МЕДИК» на дисковых системах торможения можно применять даже не снимая колес. Средство быстро проникает, заполняя пустоты, улучшает функционирование суппортов, предотвращает залипание тормозных колодок, устраняет визг и гармоническую вибрацию при торможении. Препарат не уменьшает эффективность торможения, что неоднократно проверено и подтверждено многими независимыми испытаниями.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Заблаговременно встряхиванием размешайте содержимое баллона. Средство может использоваться как при сборке тормозного узла, так и в целях профилактики в безразборном варианте. Обработайте тормозные узлы ОЧИСТИТЕЛЕМ ТОРМОЗОВ, дайте высохнуть, затем тонким слоем распылите средство. Произведите монтаж и совершите 5 – 8 торможений во время движения автомобиля на небольшой скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Это изделие может повредить окрашенные поверхности и пластмассу. Если продукт случайно попал на окрашенную поверхность, не протирайте, немедленно смойте водой.

Все тормозные жидкости классифицируются по классам DOT (Department of Transportation) и соответствуют американским отраслевым нормам SAE J-1703 и требованиям федерального стандарта США по безопасности автомобилей (FMVSS) № 116.

Жидкости DOT 3 рассчитаны на эксплуатацию с дисковыми и (или) барабанными тормозными механизмами. DOT 4 используется в автомобилях с дисковыми вентилируемыми тормозами. Жидкости DOT 5 и выше предназначены для работы в очень нагруженных тормозных системах, в частности на спортивных автомобилях.

M4412, M4312 **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-3** **354 мл**

DOT 3 HEAVY-DUTY
DOT 3 SUPER HEAVY-DUTY

Тормозная жидкость высокого качества начальной температурой кипения +205°C и +230°C, соответственно. Спроектирована для транспортных средств с дисковыми или барабанными тормозами. Тормозная жидкость DOT 3 универсальна, может применяться в транспортных средствах различных производителей. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



ВНИМАНИЕ:

Содержит полигликолевые эфиры и полигликоль. Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.

M4512 **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-4 354МЛ** **DOT 4 SUPER-HEAVY-DUTY BRAKE FLUID**

Высокотехнологичная тормозная жидкость высокого качества с начальной температурой кипения +230°C, разработана для транспортных средств с дисковыми, барабанными тормозами и предназначена для использования в автомобилях, работающих в экстремальных режимах. Содержит антикоррозионные компоненты. Тормозная жидкость DOT 4 универсальна и полностью совместима с жидкостями DOT3 и DOT4 других производителей. Может применяться в транспортных средствах различных производителей, в том числе в сельскохозяйственном оборудовании. Полностью соответствует требованиям безопасности GM, Ford, Chrysler и других производителей.



ВНИМАНИЕ:

Содержит полигликолевые эфиры и полигликоль. Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Очистите крышку бачка главного цилиндра и снимите ее. Заполните емкость до уровня, установленного производителем. Установите крышку. Проверяйте уровень жидкости ежемесячно. Следуйте рекомендациям изготовителей транспортных средств при заливке тормозной жидкости. Не допускайте попадания в жидкость грязи, воды, нефтепродуктов и других веществ, это приводит к неисправности тормозной системы. Содержите в чистоте тормозные механизмы автомобиля, используя очистители тормозов M710, M715, M720.

M4632 **ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ** **ДЛЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНЫХ ТОРМОЗНЫХ** **СИСТЕМ (ABS) 946 мл** **ABS BRAKE FLUID FOR ANTI-LOCK BRAKE** **SYSTEMS DOT 3**

Жидкость длительного использования, разработана для гидравлических тормозных приводов с ABS. Предназначена для эксплуатации в сложных и многосуппортных тормозных системах. Обладает повышенной текучестью, что делает возможным ее применение в странах с холодным климатом. Температура закипания +232°C. Жидкость содержит мощный пакет противопенных присадок, а так же ингибиторов высшего качества, которые обеспечивают защиту от коррозии и препятствуют образованию паровых пробок при крайне высоких температурах, что обеспечивает безупречную передачу тормозного усилия в любых условиях эксплуатации.



M4011 **СИЛИКОНОВАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ DOT-5** **354 мл**

DOT 5 SUPER-HEAVY-DUTY BRAKE FLUID

Тормозная жидкость нового поколения, с начальной точкой закипания +260°C, предназначена для использования в современных дисковых и дисковых вентилируемых тормозных системах, работающих с большими нагрузками и в экстремальных условиях. Рекомендована для автомобилей со сложными и многосуппортными тормозными системами. Незаменима при экстремальном стиле вождения. Силиконовая тормозная жидкость, в отличие от подавляющего большинства существующих жидкостей, не гидрофобна (не поглощает влагу), вследствие чего температура закипания остается постоянно высокой весь период эксплуатации и интервал ее замены может быть значительно увеличен. Нейтральна по отношению к металлам и не может вызывать коррозию. Обеспечивает продолжительную безотказную работу тормозной системы при экстремально низких и высоких температурах, безупречно передавая тормозное усилие. Жидкость не повреждает окрашенных поверхностей



ВНИМАНИЕ:

ЖИДКОСТЬ DOT-5 НЕ СОВМЕСТИМА С DOT-3, DOT-4 и DOT-5.1! Смешивать только с аналогичными (силиконовыми) тормозными жидкостями! Избегайте попадания в глаза. После применения тщательно помойте руки. Храните тормозную жидкость в оригинальной упаковке и плотно закрытой, чтобы предотвратить поглощение влаги. Не заполняйте емкость повторно и не используйте для хранения других жидкостей.



MPC22, CS33

ПЕННАЯ ХИМЧИСТКА САЛОНА 481 г, 985 мл
CARPET AND UPHOLSTERY ALL PURPOSE FOAM
CLEANER AUTO CARPET & UPHOLSTERY CLEANER

Химический состав для очистки тканевой обивки, ковров, чехлов сидений и пластмассовых элементов отделки автомобиля. За счет вспененных активных веществ эффективно растворяет грязь и с пузырьками углекислого газа выталкивает ее на поверхность. Средство также содержит специальные вещества, которые остаются на ворсинках ткани и надолго придают ей свежий вид и пылеотталкивающие свойства. Пенная консистенция очистителя удобна тем, что не стекает и не сильно намачивает поверхность, позволяя быстро очистить загрязнения и при этом не тратить время на долгое просушивание.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Предварительно соберите легко отделяющуюся пыль и грязь с помощью пылесоса. Встряхните баллон. Распылите пену на поверхность с расстояния 15–20 см. Выждите некоторое время, чтобы очиститель подействовал. Соберите пену чистой тканью или губкой. При сильном загрязнении обработайте еще раз.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-бутоксисанол, бутан, пропан, углекислоту. При попадании в глаза раздражает слизистую оболочку. Работать в хорошо проветриваемом помещении. Хранить в недоступном для детей и животных месте. Перед очисткой, всегда проверьте стойкость окраски на скрытом участке ковра или ткани.



CL32

КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ И ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ 928 г.

CONCENTRATED CLEANER DEGREASER

Самый сильный из серии универсальных очистителей, разработан для применения в промышленности, автосервисах и домашнем хозяйстве. Применим для всех видов загрязнений. Быстродействующая формула. Просто распылите на поверхность, затем смойте или вытрите. Одного флакона при небольшой стоимости хватает на многократное применение.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

При работе с продуктом рекомендуется надеть защитные очки и резиновые перчатки. Распылите средство на загрязненный участок. Ненадолго оставьте затем сотрите влажной тряпкой или губкой. Сильно замасленные поверхности могут потребовать повторного нанесения. Тщательно смыть водой. Чтобы уменьшить излишнее разбрызгивание продукта – не работайте в ветреную погоду.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Избегайте контакта с алюминиевыми и магниевыми дисками, окрашенными поверхностями. При случайном попадании на эти поверхности – немедленно смойте водой во избежание повреждения.

ВНИМАНИЕ:

Содержит 2-бутоксиэтанол, силикат натрия, натрия гидроксид. Сильное раздражающее средство. При попадании в глаза может вызвать сильное повреждение глаз. При попадании на кожу приводит к раздражению. При глотании – опасен для жизни. Работать только в перчатках



TR-1, TR-2

УДАЛИТЕЛЬ БИТУМА, МОВИЛЯ И СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ 340 г, 473 г

TAR-N-BUG REMOVER

Активное средство, состоящее из смеси растворителей и поверхностно активных веществ (ПАВ). Удаляет сок деревьев, следы от насекомых, жир, дорожную смолу и др. загрязнения, которые не смываются при обычной мойке. Вязкая медленно сохнущая консистенция позволяет очистителю не растекаться и эффективно действовать даже на вертикальных поверхностях.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Не используйте на горячих окрашенных поверхностях, расположенных под прямыми солнечными лучами. Нанесите очиститель с расстояния 15–20 см на загрязненную поверхность. Оставьте на несколько минут, после чего протрите поверхность мягкой тканью. При очистке от следов насекомых – смыть средство губкой смоченной водой.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатические нефтяные фракции, метиловые эфиры природных кислот, нефть, смесь ПАВ (запатентовано) и полидиметилсилоксан. Взрывоопасно! Не глотать – опасен для здоровья. Раздражает глаза и кожу.



BUG-33

УДАЛИТЕЛЬ СЛЕДОВ НАСЕКОМЫХ С ВОСКОМ 975 мл

BUG REMOVER with WAX

Специальный очиститель для автомобилей, позволяющий удалять трудносмываемые останки насекомых, жир, а также битум, налипающие на лобовые части автомобиля при движении: бампер, капот, фары, корпуса зеркал. Очиститель имеет в своем составе жидкий воск, который покрывает поверхности защитным слоем и тем самым препятствует прочному прилипанию грязи. Экономичен в использовании.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Перед использованием обязательно встряхните. Распылите очиститель с расстояния 15–20 см на не горячую загрязненную поверхность. Подождите не менее одной минуты, после чего смыть средство губкой смоченной водой. Если следы грязи остались, повторите процесс. Не применять на разогретой солнцем машине!

ВНИМАНИЕ:

Содержит воду, метиловые эфиры природных кислот, смесь ПАВ (запатентовано) эмульгаторы и воск. Не глотать – опасен для здоровья.

GOB33**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ****ОЧИСТИТЕЛЬ «ГАНК ОРАНЖ» 946 г
ORANGE GUNK® ALL PURPOSE
CLEANER**

Биоразлагаемый продукт. Применяется для очистки металлических, пластмассовых, виниловых, стеклянных, резиновых и др. поверхностей. Удаляет смазку, грязь и нагар, оставляя после себя приятный апельсиновый запах. Чистит прилавки, стены, двери, пластиковый сайдинг, кухонное оборудование, ванные комнаты, керамическую плитку, мебель дома и на даче. Обладает антистатическим действием, придает обработанным поверхностям пылеотталкивающие свойства.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Откройте носик насадки. Распылите нажатием на рычажок. Нанесите на загрязнённый участок, протрите чистой тканью. Ополосните при необходимости. Для особенно загрязнённых поверхностей обработайте повторно. Всегда предварительно проверяйте воздействие очистителя на незаметных участках.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.

ВНИМАНИЕ:

Содержит изопропанол, 2-бутокси-1-этанол и смесь поверхностно-активных веществ. При попадании в глаза вызывает раздражение. Храните в месте недоступном для детей и животных.

PG33**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ****ОЧИСТИТЕЛЬ «ПУРПУР ГАНК» 975 мл
PURPLE GUNK® ALL PURPOSE CLEANER**

Универсальный очиститель – биоразлагаемый продукт. Подходит для применения на любых поверхностях. Удаляет смазку, грязь и смолу, оставляя после себя приятный лавандовый запах. Очищает кухонное оборудование, а также прилавки, стены, двери и перегородки офисов, ванные комнаты, керамическую плитку, и мебель и прочее. Содержит новейшие очищающие компоненты на основе полимеров.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Поднимите крышечку носика распылителя. Нанесите на загрязнённую область и вытрите чистой тканью. Если необходимо – смойте водой. Для особенно замасленных поверхностей примените повторно. Всегда проверяйте действие продукта на незаметных участках перед использованием.

ВНИМАНИЕ:

Содержит изопропанол, 2-бутокси-1-этанол и смесь поверхностно-активных веществ. Проверьте перед применением окрашенные и лакированные поверхности, а также одежду на обесцвечивание.

Избегайте попадания в глаза. Храните в месте недоступном для детей и домашних животных.

GC1, GC33**ОЧИСТИТЕЛЬ СТЕКЛА ПЕННЫЙ С АММИАКОМ****538 г, 975 мл****GLASS CLEANER (LIQUID) WITH AMMONIA**

Многофункциональная жидкость для очистки стёкол и твёрдых поверхностей. Содержащий высокоактивные компоненты очиститель, легко, без усилий удаляет разнородную грязь, после применения не оставляет на поверхности плёнки или следов. Используется для ветровых стекол, фар, задних фонарей, окон, зеркал, хромированной и нержавеющей стали, алюминия, фарфора и керамической плитки. Безопасна для тонирующей плёнки стекол автомобиля. Хорошо удаляет мастику, и остатки наклеек и клейкой ленты с кузова автомобиля.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Держите баллон вертикально, приблизительно 15–25 см от очищаемой области. Распылите, затем вытрите поверхность бумажным полотенцем, безворсовой тканью или губкой.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НА ДЕРЕВЯННЫХ ИЛИ ЛАКИРОВАННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.

ВНИМАНИЕ:

Содержит изопропанол, 2-бутокси-1-этанол и гидроксид аммония. При попадании в глаза вызывает раздражение. Не глотать – может повредить здоровье.

**GC6EL****СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ГЕЛЕВЫЙ****ОЧИСТИТЕЛЬ 946 мл****GUNK GEL CONCENTRATED CLEANER**

Высококонцентрированный очиститель для практически любых твёрдых поверхностей. Гелевая консистенция очистителя позволяет, не стекая удерживаться даже на вертикальных поверхностях и успешно разлагать затвердевшие грязе-жировые отложения. Очень хорошо подходит для чистки пластиковых стен и перегородок, душевых кабинок, дверей, прилавков, кухонного оборудования, керамической плитки и других моющихся поверхностей. Для более экономного расхода данный очиститель можно разбавлять водой.

**УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:**

Нанести на загрязнённый участок и оставить на некоторое время, затем сотрите чистой тканью, губкой или бумажным полотенцем. На большие поверхности наносите, начиная с основания.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.

ВНИМАНИЕ:

Содержит гликоль DPM, изопропанол, триэтилоламин. При попадании в глаза вызывает раздражение. При попадании внутрь – опасен для здоровья. Храните в месте недоступном для детей и животных.



GGC3

КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ «ГАНК ГРИН» 3,785 л

GUNK GREEN® CONCENTRATED CLEANER

Жидкий многофункциональный очиститель для практически любых твёрдых и большинства мягких поверхностей. Очищает автомобильные зеркала, бамперы, виниловые поверхности, сидения от пятен напитков, руль, удаляет дорожный битум, придаёт блеск и очищает хромированные части, пластиковые накладки на капот, фары. Очень хорош для корпусов из стеклопластика, стен и перегородок, душевых кабинок, прилавков, изделий из нержавеющей стали, плитки и другие моющиеся поверхности. Отлично очищает многоразовые фильтры в кондиционерах и вытяжных системах на кухне. Очищает белые надписи на шинах.

СТЕПЕНЬ РАЗБАВЛЕНИЯ:

Разбавить водой в соотношении –

1:1 для очистки деревянных поверхностей, спортивного инвентаря, хрусталя и т. д.,

1:2 для напольной плитки и ковров,

1:3 для стен, приборов, прилавков, очистки ткани от пятен (предварительно проверьте окраску ткани на устойчивость к очистителю),

1:30 для мытья окон.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанести на загрязнённый участок, протрите чистой тканью, губкой или бумажным полотенцем. На большие поверхности наносите, начиная с основания.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Проверьте окрашенные и лакированные поверхности и ткани на устойчивость к растворителю.

ВНИМАНИЕ:

Содержит изопропанол, 2-бутокс-1-этанол. При попадании в глаза вызывает раздражение. При попадании внутрь – опасен для здоровья. Храните в месте недоступном для детей и животных.

автошампуни



VW2

ЖИДКИЙ ПРОЗРАЧНЫЙ

АВТОШАМПУНЬ 473 мл

LIQUID CLEAR CAR WASH

Новый прозрачный шампунь для автомобилей быстро и глубоко очищает все автомобильные лакокрасочные покрытия. Удаляет дорожную грязь, соль, смолу и следы от насекомых, не оставляя полос и повреждений. После использования этого шампуня кузов автомобиля «сияет как новый». Специальная смесь ПАВ моет как в тёплой, так и в холодной воде, а также в воде низкой и высокой жёсткости.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

В чистом ведре развести 50–70 мл концентрированного шампуня в 10 л воды. Для образования

пены – пустите сильную струю воды. Ополосните машину холодной водой для смывания основных загрязнений и охлаждения металла. Наносите разбавленный шампунь равномерно губкой, моющей перчаткой или чистым полотенцем на отдельные части автомобиля и оставьте на некоторое время. Затем смойте губкой намоченной чистой водой. После завершения мойки ополосните автомобиль целиком и протрите мягким полотенцем или замшей, чтобы удалить оставшиеся капли воды.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Не допускайте замерзания продукта.

ВНИМАНИЕ:

Содержит этанол и смесь анионных и неионогенных ПАВ. Избегайте попадания в глаза и глотания.



VW 64

ШАМПУНЬ – КОНЦЕНТРАТ ДЛЯ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЙ 1,85 л

VW 5

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ УПАКОВКА 3,8 л

CONCENTRATED CAR & TRACK WASH

Недорогой, высококачественный моющий состав как для профессиональных моек, так и для автолюбителей. Эффективно удаляет пыль, грязь, сажу, соль, листья и песок без повреждения полироли кузова. Полностью смывается, не оставляя потёков. Шампунь содержит полисилоконы для придания блеска и дополнительной защиты поверхностям.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Ополосните машину струей воды. Разведите шампунь – концентрат из расчета 30–50 мл на 10 л воды. Шампунь одинаково хорошо пенится в теплой и холодной воде. Нанесите разбавленный шампунь и мойте машину губкой. Затем смойте остатки шампуня водой и просушите поверхность с помощью искусственной замши или мягкой ткани.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Шампунь может удалить некоторые легкосмываемые марки полиролей.

ВНИМАНИЕ:

Содержит ПАВ и полисилоксан. При попадании внутрь – опасен для здоровья. При глотании – выпейте стакан молока. Вызовите рвоту. При попадании в глаза – промойте большим количеством холодной воды в течение 15 мин. Если раздражение не проходит – обратитесь к врачу.



EB1**ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЯХ 453 г**

ENGINE BRITE® HEAVY-DUTY ENGINE DEGREASER

EB-GEL**ГЕЛЕВЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ СИЛЬНЫХ ЗАГРЯЗНЕНИЯХ 425 г**

ENGINE BRITE® GEL HEAVY DUTY ENGINE DEGREASER

Наиболее концентрированный состав для сильнозагрязнённых поверхностей. Не требует никаких инструментов или специальных навыков. Легко и быстро удаляет смазку и сажу с металлов, бетона и шин, двигателей автомобилей, газонокосилок, тракторов, а также промышленного оборудования. Превращает в эмульсию масло и смазку. Поверхность преобразуется прямо на глазах. Использование очистителя позволяет поддерживать двигатель в аккуратном состоянии и нормализовать его теплообмен, что положительно сказывается на его рабочих характеристиках. ГЕЛЕВЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ создан на основе очистителя EB1, но благодаря гелевой консистенции он не стекает и легко удерживается на вертикальных поверхностях, что делает его еще более эффективным.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключить и охладить двигатель. Закройте распределитель зажигания, электронику, карбюратор, и систему воздухозаборника. Обильно распылите аэрозоль на сухой двигатель. Вытрите случайно попавшие капли с внешних поверхностей корпуса влажной тканью сразу, чтобы избежать удаления полироли или появления пятен на краске. Оставьте на 15 мин, чтобы грязь

пропиталась чистящим составом (особо загрязнённые участки потрите щёткой или губкой) Ополосните двигатель сверху – вниз сильной струёй воды. Когда вся грязь смыта, удалите все покрытия, и соберите двигатель. Запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу 15 мин. для полного высыхания.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Никогда не запускайте двигатель не смыв водой очиститель двигателя. Содержит этоксинонил фенол, алифатический нефтяной дистиллят, ароматический нефтяной дистиллят, 2-бутоксид-этанол, натриевая соль сульфоната нефти, и углекислый газ как пропеллент. Огнеопасно! Используйте в хорошо-проветриваемом помещении. Храните в прохладном месте, при температуре ниже 50°C. Держите вдалеке от источников нагревания, искр или пламени. Не прокалывайте и не сжигайте использованный контейнер.

ДЕРЖИТЕ ДАЛЕКО ОТ ДЕТЕЙ И ЖИВОТНЫХ.

**FEB1****ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ 453 г**

FOAMY ENGINE BRITE®

Очиститель двигателя завоевавший наибольшую популярность у отечественных автолюбителей! Благодаря пенистой форме долго остается на вертикальных поверхностях, обладает также хорошей проникающей способностью, что позволяет ему удалять загрязнения из труднодоступных мест. Быстро и эффективно смывает загрязнения различного происхождения, пригоревшие технические жидкости, консистентные смазки и окислившиеся масла. Легко смывается водой. Придаёт отличный внешний вид двигателю.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключить и охладить двигатель. Закройте распределитель зажигания и др. электронику, карбюратор, и систему воздухозаборника. Обильно распылите аэрозоль на сухой двигатель. Вытрите случайно попавшие капли с внешних поверхностей корпуса влажной тканью сразу, чтобы избежать удаления полироли

или появления пятен на краске. Оставьте на 5 мин, чтобы грязь пропиталась чистящим составом (особо загрязнённые участки потрите щёткой или губкой) Ополосните двигатель сверху-вниз сильной струёй воды. Когда вся грязь смыта, удалите все покрытия, и соберите двигатель.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Содержит 2-битокси-1 этанол, алифатический нефтяной дистиллят, ароматический керосин и изобутан/пропан. При попадании внутрь, не вызывайте рвоту. Немедленно обратитесь к врачу. При попадании в глаза, промойте в течение 15 мин и обратитесь к врачу. При контакте с кожей немедленно смойте водой с мылом. При вдыхании: Выйти на свежий воздух.

**CEB1****ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (БЛЕСК+ЗАПАХ ЛИМОНА) 453 г**

CITRUS ENGINE BRITE 16 AVG

Очиститель двойного действия. Удаляет грязь, смазку и сажу. Уникальная формула продукта включает натуральные природные компоненты, которые очищают и покрывают детали глянцевой защитной плёнкой. Эта пленка обеспечивает металлическим деталям блеск и приятный апельсиновый запах, придает свежий вид всему моторному отсеку и предотвращает налипание пыли и грязи. Продукт не оказывает вредного разрушительного действия на пластмассы, электронику и окрашенные поверхности. Может использоваться для очистки одежды от масляных пятен.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Охладите двигатель. Основательно распылите очиститель на двигатель и оставьте на 10–15 мин. Сильно загрязненные места отчищайте щеткой, затем смойте струёй воды.

Для придания глянцевого блеска повторно нанесите на чистые детали, и не смывая водой, дайте высохнуть.





LPN5

КОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В МОЙКАХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ 20 л, 100 л и 200 л
LIQUID HEAVY DUTY PRESSURE CLEANING COMPOUND

Жидкий высоконцентрированный щелочной состав, разработанный специально для применения в моечных аппаратах высокого давления с возможностью подачи горячей воды. Предназначен для использования муниципальными и дорожными службами для мойки фасадов зданий, мостовых, заборов и металлических ограждений,

опор и перил мостов, бордюров, парапетов. Может использоваться на мойках тентов большегрузного транспорта, железнодорожных вагонов, металлических контейнеров. Не требует предварительного перемешивания перед использованием.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Для большинства применений разбавляется водой в соотношении 1:40. Концентрация подбирается индивидуально, чтобы удо-

влетворить характеристикам используемых моечных машин, а также количеству и типу загрязнений, которые должны быть удалены. Эффективность препарата увеличивается при применении горячей воды. Не используйте в неразбавленном виде. Не применяйте для очищения алюминиевых и окрашенных водоземлемыми красками поверхностей. Содержит едкое кали, фосфорная кислота. В концентрированном виде это сильный щелочной раствор! Вредный или фатальный если глотается. Вредный при вдыхании.

ВНИМАНИЕ:

В случае, попадания в глаза, немедленно промойте большим количеством воды не менее 15 мин. При попадании на кожу, смойте с мылом обильным количеством воды. При проглатывании не вызывайте рвоту. При вдыхании паров выйдите на свежий воздух. В любом случае обратитесь за медицинской помощью.

ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ЖИВОТНЫХ МЕСТЕ!



EB5

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ 1 л, 20 л и 200 л
ENGINE BRITE® HEAVY DUTY

Наиболее мощный состав для сильнозагрязненных поверхностей. Позволяет быстро удалять грязь, масла и консистентные смазки, пригоревшие технические жидкости и гудрон с двигателей автотехники, неокрашенных деталей и промышленного оборудования. Превращает масло и смазку в легко смываемую эмульсию. Поверхность преобразуется прямо на глазах.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Выключить и охладить двигатель. Закройте распределитель зажигания, электронику, карбюратор, и систему воздухозаборника. Обильно распылите средство на сухой двигатель. Вытрите случайно попавшие капли с окрашенных поверхностей корпуса

влажной тканью сразу, чтобы избежать удаления полироли или появления пятен на краске. Оставьте на 5–10 мин, чтобы грязь пропиталась чистящим составом (особо загрязненные участки очистите с помощью щетки или губки). Ополосните двигатель сверху – вниз сильной струей воды. Когда вся грязь смыта, удалите все покрытия, и соберите двигатель. Запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу 15 мин. для полного высыхания.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель не смыв водой остатки очистителя. Содержит этоксинонил фенол, алифатический нефтяной дистиллят, ароматический нефтяной дистиллят, 2-бутоксигидроксиэтанол, натриевая соль сульфата нефти, и углекислый газ как пропеллент. Огнеопасно! Используйте в хорошо проветриваемом помещении. Храните в прохладном месте, при температуре ниже 50°C. Держите вдалеке от источников нагрева, искр или пламени.



L140

РАСТВОРЯЮЩЕЕ СРЕДСТВО (ПЕНЕТРАНТ) – «ЖИДКИЙ КЛЮЧ» 1 л, 3,78 л, 20 л
LIQUID WRENCH® SUPER PENETRANT

Знаменитый «ЛИКВИД РЕНЧ» («ЖИДКИЙ КЛЮЧ») – средство, завоевавшее заслуженную популярность у профессионалов, благодаря своим непревзойденным качествам. Это суперпроникающее и растворяющее окислы средство, позволяет существенно облегчить разъединение прикипевших, прижавших и окислившихся трубных соединений, ржавых болтов и механических узлов с закрашенными или заливными металлическими деталями. «ЖИДКИЙ КЛЮЧ» существенно облегчает и убыстряет работу мастера.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Нанесите продукт на заедающее соединение или детали при помощи распылителя или кистью, либо окунанием в емкость, заполненную очистителем. Если деталь всё ещё заедает – примените повторно и дайте пропитаться в течение еще нескольких минут.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

продукт не предполагает долгосрочного смазывания и образования защитной масляной пленки.

ВНИМАНИЕ:

Содержит алифатический нефтяной дистиллят, нефтяной дистиллят и углекислый газ. Огнеопасно. При глотании – вреден для здоровья. Раздражает глаза и кожу. Испарения – вредны для здоровья.

ССЗК**ОЧИСТИТЕЛЬ ДЕТАЛЕЙ И КАРБЮРАТОРА 2,83 л****CARBURETOR & PARTS CLEANER**

«CARBURETOR & PARTS CLEANER» предназначен для чистки металлических деталей методом погружения или отмачивания. Быстродействующий, глубоко проникающий состав, который широко используют в профессиональных мастерских. Легко смывает грязь, тормозную пыль, битум и масла, лак, краску. Стекая вместе с грязью, оставляет поверхность абсолютно чистой. Быстро сохнет, не оставляя следов, благодаря отсутствию хлора не является сильно токсичным и быстро выветривается. Позволяет выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей более быстро, качественно и аккуратно. Удобен для очищения оборудования и инструмента. Может применяться в промышленности, в сервисах, в гараже.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Работы необходимо проводить при температуре не ниже 15°C. Удалите с деталей щеткой или ветошью комки грязи, и погрузите их в корзину на дне которой находится решетчатая платформа. Очищаемые предметы должны быть полностью покрыты жидкостью. Дайте деталям пропитаться не менее 20 мин. Периодический подъем, встряхивание и вращение корзины ускорят очищающее действие. Контролируйте процесс очистки, поднимая корзину и исследуя детали. Удалите отслоившиеся отло-

жения и продолжайте отмачивание. Когда детали очистятся, ополосните их водой, просушите сжатым воздухом или ветошью

ОГРАНИЧЕНИЯ:

Не подвергать обработке резиновые и пластмассовые детали. Низкая температура уменьшает эффективность очистки и удлиняет требуемое время отмачивания

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ:

Данный продукт разработан в соответствии с последними достижениями химической науки и современными требованиями экологической безопасности. Он полностью исключает неблагоприятные воздействия на окружающую среду, не разрушает озоновый слой, не содержит хлор, фенол, кислот и щелочей. Содержит ароматические нефтяные продукты перегонки, этанол

ВНИМАНИЕ!

Раздражает глаза и кожу. При попадании – немедленно промыть! Вредный при вдыхании.

**SC2A, SC5****СУПЕРКОНЦЕНТРИРОВАННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ 1 л, 3,78 л, 20 л и 200 л****SUPER CONCENTRATE DEGREASER**

Концентрат очистителя для использования в разбавленном виде при очистке промышленного оборудования, мытье деталей машин, металлического инструмента, бетонных и кафельных полов в гаражах и сервисах. Средство следует разбавлять только алифатическими видами нефтяного дистиллята, такими как керосин, дизтопливо, уайт-спирит, минеральный спирт и т.д. в соотношении не меньше чем 1:5.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Используйте емкость, в которой нет воды. Смешивайте при комнатной температуре. Для обычной очистки нужно смешать одну часть очистителя и 9 частей растворителя. Применяйте только на сухую поверхность при помощи распыления или нанесения кистью, либо окунанием в емкость, заполненную очистителем. Дайте достаточно времени для проникновения очистителя в грязь, затем при необходимости очистите

щеткой твердые отложения. Чтобы закончить процесс очистки, все поверхности следует промыть сильной струей воды.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Случайное добавление воды (даже несколько капель) к очистителю может резко снизить эффективность очистки. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН ИЛИ ЛЕГКОИСПАРЯЕМЫЕ ТИПЫ РАСТВОРИТЕЛЕЙ!

ВНИМАНИЕ:

Не используйте на пластиковых деталях без предварительного тестирования. Не используйте на окрашенных поверхностях и на асфальте. Не распыляйте в присутствии, пламени или искр.

**HS-3****ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ «ГИДРОСИЛ – II» 3,78 л, 5 л, 20 л и 200 л****HYDROSEAL II HEAVY DUTY COLD PARTS CLEANER**

Гидросил – II является мощным чистящим составом для сильно загрязненных деталей и узлов. Он очищает части автомобильных, морских и других двигателей, такие как карбюраторы, головки цилиндров, детали дифференциалов, масляные поддоны, поршни, штанги толкателей, детали коробок передач. Безопасен для применения на всех металлах, включая алюминий, латунь, хром, медь и никель. Не применять к пластику и резине.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Чтобы помочь процессу очистки и продлить активность Гидросил – II, очистите от твердых осадков грязи, смазки и масла перед отмачиванием. Низкая температура уменьшает эффективность очистки и удлиняет требуемое время отмачивания. Поместите детали в корзину для очистки и погрузите в

HYDROSEAL II до тех пор пока они не очистятся. Периодический подъем, встряхивание и вращение корзины ускорят очищающее действие. Периодически контролируйте процесс очистки, поднимая корзину. Очистите твердые отложения и продолжайте отмачивание. Когда детали очистятся, сполосните их водой, просушите сжатым воздухом или полотенцем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

НЕ НАГРЕВАТЬ! ДАННЫЙ ПРОДУКТ ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ.





Smith & Wesson® FIREARM CARE



Высокой оценкой качества продукции с маркой GUNK®, и предметом нашей гордости явилось заключение долгосрочного контракта с компанией Smith&Wesson® – одним из мировых лидеров в производстве ручного огнестрельного оружия, на выпуск специальной серии оружейных очистителей и смазок, которые теперь широко используются армией и спецслужбами США.

Компания Smith&Wesson® имеет очень долгую и славную историю. Она появилась в 1852 г., когда два известных производителя оружия Хорас Смит и Даниель Вессон решили объединить свои возможности, создав совместное предприятие. На рубеже 19-20 веков сотрудники компании разработали и запатентовали несколько инновационных разработок, которые стали основополагающими в развитии современной конструкции револьверов. В настоящее время компоновка револьверов по образцу Smith&Wesson® признается наиболее надежной и продолжает оставаться самой популярной и копируемой. К концу 20 века Smith&Wesson® стал непререкаемым лидером рынка. По данным на 1998 г. компания производила револьверов в два раза больше, чем Colt, Sturm Ruger, Dan Wesson вместе взятые.



Smith & Wesson® PREMIUM LUBRICANT & PROTECTANT with CERFLON®

СМАЗКА+ЗАЩИТА с CERFLON® ПРЕМИУМ КЛАССА – Этот универсальный продукт позволяет одновременно эффективно очищать, смазывать и защищать ваше огнестрельное оружие как никакой другой продукт на рынке. Состав проникает через остатки грязи, нагара и коррозию, вытесняя воду и обеспечивая барьер против влажности. Содержит специализированные ингибиторы коррозии, которые работают вместе с полимерным связующим веществом, гарантируя длительную защиту. Имеет высокое сопротивление даже к соляным растворам, что делает его незаменимым для применения в морских и приморских районах, при высокой влажности. Содержит 100% активных

компонентов, поэтому Вы можете использовать его более экономно по сравнению с конкурирующими марками. Содержит Cerflon – твердую смазку с чрезвычайно высокой износостойкостью повышающую надежность работы механизмов огнестрельного оружия. Соответствует военной спецификации MIL-PRF-63460D.



Smith & Wesson® DRY-LUBE with CERFLON®

СУХАЯ СМАЗКА с CERFLON® – обладает великолепной смазывающей способностью без собирающих пыль остатков. Это выделяет ее в ряду других смазок и делает незаменимой при эксплуатации оружия в определенных природных условиях. Основу смазки составляет Cerflon® – мощный, с низким поверхностным напряжением, субмикронный фторполимер. Он проникает и смазывает даже самые крошечные щели, в которые конкурирующие продукты не могут проникнуть. Быстро испаряющиеся растворители оставляют только Cerflon® – твердое микронапыление с чрезвычайно высокой износостойкостью, которое обеспечивает сухое

смазочное покрытие без маслянистого остатка. Этот продукт не смывается даже в соленой воде, придавая поверхности великолепные антикоррозийные свойства. Хорошо работает на всех движущихся частях, как при экстремально низких, так и высоких температурах окружающей среды.

Smith&Wesson® PREMIUM BORE GEL

ЛУЧШИЙ ГЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЬ СТВОЛА И МЕХАНИЗМОВ – более удобный для использования, по сравнению с жидкими очистителями, поскольку он не растекается и не образует грязных капель или пены. Просто распылите его на участок или нанесите на щетину шомпола и сделайте несколько движений, чтобы растворить и впитать глубоко въевшиеся загрязнения. Легко удаляет медь, свинец, пороховой и масляный нагар частицы пластмассы. Это высококонцентрированная гелевая формула будет очищать ваше огнестрельное оружие каждый раз при этом, не повреждая лакокрасочных покрытий на оружейных ложах, камуфляжной форме и пластмассовых деталях. Безопасно для ежедневного применения. Не содержит аммиака или растворителей с хлором



Smith&Wesson® ADVANCED GUN OIL with CERFLON®

ЛЕГКОЕ ОРУЖЕЙНОЕ МАСЛО с CERFLON® – обладает повышенной смазывающей и проникающей способностью. Наша новая технология оказывает воздействие на молекулярном уровне, позволяя смазывать самые узкие и труднодоступные щели в механизмах ручного оружия. Формула обладает слабым запахом и содержит Cerflon – твердую смазку с чрезвычайно высокой износостойкостью повышающую надежность работы механизмов огнестрельного оружия. Она вытесняет влагу и защищает металлические поверхности от коррозии. При этом она безопасна для лакокрасочных покрытий. Применяйте регулярно эту смазку, и ваше огнестрельное оружие всегда будет хорошо выглядеть и прекрасно работать. Также эта смазка идеально подходит для другого спортивного инвентаря и морского оборудования.



Smith&Wesson® HEAVY DUTY BORE CLEANER

СВЕРХСИЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ СТВОЛА – быстродействующая, глубоко очищающая формула. Позволяет быстро и без остатка удалять свинцовые и углеродистые отложения. Эффективно очищает любое огнестрельное оружие, разлагая частицы нагара и масла. Высокое чистящее действие помогает предотвращать отказ оружия, вызванный загрязненными механизмами. Чистит быстро, сохнет быстро. Не содержит аммиак. Содержит растворитель с хлором. Может вредить пластмассам, камуфляжной форме, полимерам, окрашенным и лакированным поверхностям. (Для этих применений, используйте СИНТЕТИЧЕСКИЙ БЕЗОПАСНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ СТВОЛА И МЕХАНИЗМОВ).



Smith&Wesson® SYNTHETIC SAFE BORE & ACTION CLEANER

СИНТЕТИЧЕСКИЙ БЕЗОПАСНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ СТВОЛА И МЕХАНИЗМОВ – быстродействующая, очень эффективная, глубоко очищающая формула. Быстро растворяет и удаляет медь, свинец и другие загрязнения. Не содержит хлора и аммиака, поэтому он безопасен для ежедневного применения. Содержит очищающие синтетические компоненты, которые являются безопасными для использования на лакокрасочных покрытиях, пластмассах, оружейных ложах, камуфляжной окраске и полимерах. Содержит ингибиторы коррозии, чтобы предотвратить образование ржавчины на недавно очищенном оружии.





Radiator Specialty Company
Charlotte, NC, 28234-4689
877-GO-4-GUNK/
www.gunk.com

